

Na osnovu člana 19. stav 2. Zakona o Vladi Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH», br.1/94, 8/95, 58/02 i 19/03) i člana 24. i 32. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH», br. 6/02 i 18/02) Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, donosi

ODLUKU

I

Daje se saglasnost na Odluku Upravnog odbora Direkcije cesta Federacije BiH o usvajanju rebalansa Plana i programa Direkcije cesta Federacije BiH za 2004. godinu broj: 01-06-3869/04 od 29.07.2004.godine.

II

Sastavni dio ove odluke je rebalans Plana i programa Direkcije cesta Federacije Bosne i Hercegovine za 2004.godinu.

III

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

V.broj: 521/2004
Sarajevo, 4.novembra/studenog 2004. godine

PREMIJER

dr. Ahmet Hadžipašić

REBALANS PLANA I PROGRAMA DCFBIH ZA 2004.godinu

UVOD

Plan i program DC FBIH za 2004.godinu usvojen je odlukom Upravnog odbora na 4. sjednici održanoj 05.01.2004.godine. Vlada Federacije BIH na svojoj 58. sjednici održanoj 01.04.2004. godine razmatrala je Plan i program DC FBIH za 2004. godinu i na isti dala saglasnost, uz dopunu da se sredstva u iznosu

od 400.000 KM planiraju u okviru rashoda za pravosnažne sudske presude i obaveze po vansudskim poravnanjima.

Izvještaj o realizaciji plana i programa DC FBIH za period 01.01-30.06.2004. godine usvojen je na 8. sjednici Upravnog odbora DC FBIH održanoj 29.07.2004, a Vlada je donijela odluku br.410/2004 o davanju saglasnosti na Izvještaj dana 26.08.2004. godine.

U toku implementacije projekata iz Plana i programa DC FBIH za 2004. godinu nastupile su nepredviđene okolnosti koje su inicirale potrebu rebalansa plana i programa DC FBIH za 2004. godinu.

Prije svega, saradnja sa SFOR-om nije se odvijala u skladu s planiranom dinamikom sanacije i rekonstrukcije prioriternih mostova i dionica magistralnih cesta zbog dugotrajnog procesa usklađivanja između SFOR-a i DC FBIH za svaku fazu implementacije u skladu sa procedurama definiranim Memorandumom o razumjevanju potpisanom između Federalnog ministarstva prometa i komunikacija-Direkcije cesta FBIH i SFOR-a, te zbog neočekivane najave da se SFOR-ova misija u BiH završava 15.10.2004. godine. Zbog nemogućnosti okončanja svih faza implementacije projekta do navedenog roka da bi SFOR platio svoje učešće u projektu u skladu sa Memorandumom o razumjevanju određeni zajednički projekti morali su biti otkazani (projekti sanacije osam mostova i četiri projekta na magistralnim cestama), a ubačena su dva projekta za koje je postojala projektna dokumentacija i potpisan sporazum o implementaciji (str. 27 pozicija 6.3. tačka 2. i 4).

Neočekivana najava da se SFOR-ova misija u BiH završava 15.10.2004. godine i otkazivanja zajedničkih projekata sa SFOR-om ima za posljedicu smanjenje prihoda po osnovu učešća SFOR-a u zajedničkim projektima sanacije i rekonstrukcije i troškova za zimsko održavanje, što je uticalo i na smanjenje ukupnih prihoda u odnosu na plan za 2004. godinu. U rebalansu plana i programa DC FBIH za 2004. godinu ukupni prihodi planirani su u iznosu 61,93 mil.KM ili oko 2,6 % niže u odnosu na plan za 2004. godinu.

U toku implementacije projekata i nakon provođenja postupka licitacije na pojedinim projektima ukazala se potreba korekcije planiranih finansijskih sredstava iz plana i programa DC FBIH za 2004. godinu, te je sa tog aspekta sačinjen prijedlog preraspodjele sredstava po projektima u rebalansu plana i programa za 2004. godinu

U planu i programu DC FBIH za 2004. godinu planirana je nabavka i transport soli do punktova zimske službe u iznosu 1,65 mil.KM, a rebalansom plana predlaže se iznos od 3,02 mil. KM. Značajno povećanje sredstava za ove namjene u odnosu na planirana nastala su zbog dugotrajne procedure ugovaranja nabavke soli za 2003/2004, zbog čega iznos od 0,95 mil.KM je realizovan u 2004. godini i isti nije obuhvaćen planom i programom DC FBIH za 2004. godinu i potrebe veće nabavke CaCl₂ za zimsku službu 2004/2005 koji sprečava poledicu na cestama do minus 17 stepeni omogućava povoljnije uslove odvijanja prometa u zimskom periodu.

Planom i programom DC FBIH za 2004. godinu planirana je izrada strategije poboljšanja uvjeta prometa i sigurnosti na postojećoj mreži, kao izuzetno značajnog dokumenta. Osnovni ulazni parametri za kvalitetnu izradu strategije su postojanje baze podataka za ceste, mostove i tunele sa snimkom stanja postojeće mreže i podaci o obimu prometa na postojećoj mreži. Obzirom da je u toku izrada baze podataka čije se okončanje očekuje početkom 2005. godine i nabavka brojača nisu se stekli uvjeti za kvalitetnu izradu strategije, pa se u rebalansu plana i programa za 2004. godinu predlaže da se realizacija ovog projekta prenese u 2005 godinu.

U dogovoru sa Svjetskom bankom stekli su se uvjeti da se u okviru projekta «Upravljanje cestama i sigurnost prometa» radi na izradi tehničkih uvjeta za projektovanje, izgradnju, održavanje i nadzor zajedno sa JP «Putevi Srpske», te se stoga u rebalansu plana i programa DC FBIH predlaže da se planirana sredstva za ove namjene u planu i programu DC FBIH za 2004 godinu preraspodjele na druge projekte.

U rebalansu plana i programa DC FBiH za 2004. godinu planirani su ukupni rashodi u iznosu 41,47 mil.KM ili oko 2% niže u odnosu na plan za 2004. godinu, a ukupna ulaganja za investicije planirana su u iznosu 34,85 mil.KM ili oko 2,4% niže u odnosu na plan za 2004. godinu. Aktivnosti u rebalansu plana i programa DC FBiH za 2004. godinu usklađene su sa materijalnim mogućnostima za održavanje, zaštitu, rekonstrukciju, izgradnju i upravljanje magistralnim cestama.

Struktura ulaganja u rebalansu plana i programa DC FBiH za 2004. godinu je slijedeća:

| | |
|---|--------------|
| - usluge projektovanja | 4,23 mil.KM |
| - studije,elaborati, baze podataka | 0,81 mil.KM |
| - održavanje (redovno,zimska služba, vanredno) | 32,25 mil.KM |
| - sanacija/rekonstrukcija/izgradnja cesta, mostova i tunela | 16,94 mil.KM |
| - sanacija klizišta | 0,60 mil.KM |
| - izgradnja cesta | 7,33 mil.KM |
| - rekonstrukcija poslovne zgrade | 1,25 mil.KM |
| - obilaznice oko gradova | 6,30 mil.KM |
| - semaforizacija raskrsnica | 0,57 mil.KM |
| - nabavka osnovnih sredstava | 0,22 mil.KM |
| - troškovi poslovanja, kamate i prav.sudske presude | 2,85 mil.KM |
| - služba «Pomoć i informacije» | 2,97 mil.KM |

DC FBiH registrovana je 24.10.2002. godine prema odredbama Zakona o privrednim društvima i Zakona o cestama ("Službene novine Federacije BiH" br. 23/99,45/00,2/02,6/02 i 29/03). Računovodstvo se vodi prema kontnom planu za privredna društva, te je u skladu s tim sačinjen i rebalans plana i programa DC FBiH za 2004.godinu.

U nastavku se daje osvrt na izvore sredstava za finansiranje cestovne infrastrukture, te planirane rashode i investicije u rebalansu plana i programa DC FBiH u 2004 godini sa obrazloženjima.

I PRIHODI

| | | | | (KM) |
|-----------|--|-------------------|-----------------------|---------------|
| Red br. | OPIS | Plan 2004 g. | Rebal. pl. 2004. god. | Indaks 4/3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | JAVNI PRIHOD | 57.720.000 | 57.876.000 | 100,27 |
| | 1.1 Naknade od pravnih lica – uplate putarine od registracije | 4.400.000 | 4.400.000 | 100,00 |
| | 1.2 Naknada od fizičkih lica – uplata putarine za registraciju | 9.500.000 | 9.500.000 | 100,00 |
| | 1.3 Naknade od nafte i naftnih derivata | 40.000.000 | 39.700.000 | 99,25 |
| | 1.4 Poseb. nak.za sl. « Pomoć i informacije na cestama « | 3.000.000 | 3.300.000 | 110,00 |
| | 1.5 Nakn. za prek. upotrebu cesta i vanredni prijevoz | 190.000 | 300.000 | 157,89 |
| | 1.6 Naknada za reklame i panoe | 230.000 | 276.000 | 120,00 |
| | 1.7 Naknada za korištenje cestovnog zemljišta | 400.000 | 400.000 | 100,00 |
| 2. | UČEŠĆE SFOR-a U ZAJED. PROJEK. SANACIJE I REKONST. | 4.408.000 | 2.727.000 | 61,86 |
| | 2.1 Preost. obav. iz 2002/03 g. | 218.000 | 672.000 | 308,26 |
| | 2.2 Projekti iz 2004 god. | 4.190.000 | 2.055.000 | 49,04 |
| 3. | UČEŠĆE SFOR-a –zimsko održ. | 1.143.000 | 963.000 | 84,25 |
| | 3.1-Magistralne ceste | 930.000 | 760.000 | 81,72 |
| | 3.2-Regionalne ceste | 213.000 | 203.000 | 95,30 |
| 4. | SREDS. OSTVA. OD PRATEĆIH DJELAT. (SAGLAS. I TENDERI) | 160.000 | 190.000 | 118,75 |
| 5. | PRIHODI OD KAMATA | 150.000 | 135.000 | 90,00 |
| 6. | KANTON-UČEŠĆE U ZAJED. PROJEKTIMA | - | 40.000 | |
| | UKUPNO | 63.581.000 | 61.931.000 | 97,40 |

II RASHODI

(u KM)

| RB. | OPIS | Plan 2004. g. | Reba. pl. 2004. g. | Indeks 4/3 |
|-----|--|------------------|-----------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Troškovi poslovanja | 2.713.000 | 2.376.000 | 87,58 |
| 2. | Služba pomoći i informacija | 2.700.000 | 2.970.000 | 110,00 |
| 3. | Zajednički projekti sa SFOR-m – ukupno | 3.100.000 | 1.200.000 | 38,71 |
| | - Projekti sanacije iz 2003 g. | 3.100.000 | 1.200.000 | 38,71 |
| 4. | Vlastiti projek. DCFBIH za 2004 g. | 900.000 | 1.007.000 | 111,89 |
| 5. | Redovno održavanje | 14.110.000 | 14.110.000 | 100,00 |
| 6. | Zimsko održavanje | 11.027.000 | 12.397.000 | 112,42 |
| | - Zimska služba | 9.289.000 | 9.288.000 | 99,99 |
| | - Zimska služba-magist.cesta. kroz Sarajevo | 80.000 | 93.000 | 116,25 |
| | -Nabavka i transport soli | 1.658.000 | 3.016.000 | 181,90 |
| 7. | Zimsko odr. regionalne cesta | 213.000 | 203.000 | 95,30 |
| 8. | Vanredno održanje. mag. cesta | 5.630.000 | 5.538.000 | 98,36 |
| 9. | Sanacije magist. cesta iz 2003. god. | - | - | |
| 10. | Sanacija klizišta | 800.000 | 600.000 | 75,00 |
| | Rezervisana sredstava za rizike | 610.000 | 610.000 | 100,00 |
| 11. | | | | |
| 12. | Učešće u obnovi puta Žepa- Srebrenica | 60.000 | 60.000 | 100,00 |
| 13. | Pravosnažne sudske presude | 400.000 | 400.000 | 100,00 |
| | UKUPNO | 42.263.000 | 41.471.000 | 98,13 |

III INVESTICIJE

(KM)

| Red br. | Opis | Plan 2004.god | Reb. pl. 2004. g. | Indeks 4/3 |
|------------|--|------------------|----------------------|---------------|
| 1. | 2. | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Nabavka stalnih sredstava | 200.000 | 200.000 | 100,00 |
| 2. | Otplata kredita BOR banke | 70.000 | 70.000 | 100,00 |
| 3. | Projekt "Upravljanje cestama i sigurnost u BIH" | 7.010.000 | 6.849.000 | 97,70 |
| 4. | Rekonstrukcija poslovne zgrade DC FBIH | 1.250.000 | 1.250.000 | 100,00 |
| 5. | Poboljšanje mostova Osanica i Bogatić | 520.000 | 360.000 | 69,23 |
| 6. | Zaj.projekti rekonstrukcije sa SFOR- | 5.375.000 | 6.370.000 | 118,51 |

| | | | | |
|-----------|---|-------------------|-------------------|---------------|
| | om | | | |
| | 6.1 prioritetni mostovi | 2.700.000 | 2.439.000 | 90,33 |
| | 6.2 prioritetne ceste | 2.580.000 | 2.305.000 | 89,34 |
| | 6.3 započeti projekti 2002/2003 | 95.000 | 1.626.000 | 1.711,58 |
| 7. | Vlastiti projekti DC FBIH | 20.765.000 | 19.183.000 | 92,38 |
| | 7.1 projekti započeti u 2003. god. | 1.615.000 | 1.738.000 | 107,62 |
| | 7.2 projekti u 2004 god. | 19.150.000 | 17.445.000 | 91,09 |
| 8. | Semaforizacija | 520.000 | 570.000 | 109,62 |
| | UKUPNO | 35.710.000 | 34.852.000 | 97,60 |

REKAPITULACIJA

| | | |
|--------------------------------|-----------|-----------------------------|
| PRIHODI | KM | 61.931.000 |
| ODLOŽENI PRIHOD iz 2003 | | <u>KM 14.392.000</u> |
| UKUPNI IZVORI SREDSTVA | KM | 76.323.000 |
| RASHODI | | KM 41.471.000 |
| INVESTICIJE | KM | <u>34.852.000</u> |
| UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA | KM | 76.323.000 |

Odloženi prihod iz 2003. godine rezultat je značajnijeg povećanja prihoda iz nafte i naftnih derivata u 2003. godini nastalih promjenom načina naplate ovih prihoda i prenošenja obaveza SFOR-a za zajedničke projekte sanacije i rekonstrukcije magistralnih cesta i mostova iz 2003 god u 2004. godinu.

Neurošeni javni prihodi prenose se u narednu godinu kao odloženi prihod i usmjereni su u investicije.

OBRAZLOŽENJA

I PRIHODI

Članom 85. Zakona o cestama FBiH («Sl.novine FBiH» br.06/02) definirana su finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i gradnju javnih cesta. U tabeli prihoda datoj u prednjem dijelu teksta dati su osnovni izvori sredstava i godišnji planirani prilivi sredstava. Rebalansom plana ukupan prihod DCFBiH za 2004 godine iznosi 61,93 mil.KM i manji je u odnosu na plana za 2,60 % a koji iznose 63,58 mil. KM.

Struktura ukupnih prihoda je slijedeća:

| | |
|---|---------------|
| - Javni prihodi | 93,45% |
| - Prihodi po osnovu učešća SFOR-a | 5,95% |
| - Ostali prihodi (saglasnosti, tenderi i kamate) | 0,60 % |

Javni prihodi

Javni prihodi po rebalansu plana predviđeni su u iznosu 57,88 mil. KM.i veći su u odnosu na plan za 0,27 % (57,72 mil. KM)

Sredstva po osnovu naknada za ceste iz nafte i naftnih derivata po rebalansu plana za 2004. godinu iznose 39,70 mil.KM, što čini 64,10 % ukupnih prihoda DC FBiH, odnosno skoro dvije trećine ukupnih prihoda.Ovako visoko učešće zahtjeva maksimalnu pozornost i analizu naplate u cilju djelovanja vezano za urednu naplatu ovih sredstava. U odnosu na raniji način naplate, uočeno je poboljšanje ubiranja ovih prihoda za avgust-decembar 2003 godina, zbog čega je i planirano značajno povećanje ove kategorije prihoda u 2004.god. za 31,15 %,

b. Drugi značajan izvor sredstava (posebno sa stanovišta nadležnosti u odlučivanju o visini naknade) je prihod od registracije motornih vozila koji se u 2004. godini planira ostvariti u iznosu 13,90 mil.KM što čini oko 22% ukupnih prihoda DCFBiH.Ovaj izvor sredstava u rebalansu ostao je na nivou planiranih.

c. Posebne naknade za službu «Pomoć i informacije na cestama»
3,0 mil.KM

Ove naknade zbog povećanog priliva, uvećane su po rebalansu plana za 10,00 % i iznose 3,3 mil. KM a regulisane su članom 85. stav 5. Zakon o cestama FBiH («Sl.novine FBiH» br.06/02) i Rješenjem o visini posebne naknade za službu “Pomoć i informacije na cestama” i načinu korištenja («Sl.novine FBiH» br.59/03).

d. Naknade po osnovu vanrednih tereta i prekomjerene upotrebe cesta 0,19 mil KM
e Naknade za postavljanje reklama i panoa 0,23 mil.KM
f. Naknade za korištenje cestovnog zemljišta 0,40 mil KM

Pravilnici koji regulišu naknade iz tačke d.e.f objavljeni su u 2002.godini i njima su ove naknade približno izjednačene sa istim u susjednim državama. Sredstava po rebalansu plana po ovim osnovama veća su za 21,95 % i iznose 0,97 mil. KM.u 2004. godini

Učešće SFOR-a u zajedničkim projektima sanacije i rekonstrukcije 4,41 mil. KM
Učešće SFOR-a u zimskom održavanju 1,14 mil KM
Ukupno 5,55 mil. KM

Prihodi po osnovu učešća SFOR-a u zajedničkim projektima sanacije, rekonstrukcije magistralnih cesta i mostova i u zimskom održavanju u 2004. godini planirani su u iznosu od 5,55mil. KM ili 8,73 % ukupnih prihoda DC FBiH. U rebalansu plana ovi prihodi iznose 3,69 mil. KM i manji su za 33,56 % u odnosu na plan. Značajno je napomenuti da su ova sredstva vode kao nepovratna.

Saradnja sa SFOR-om nije se odvijala u skladu sa planiranom dinamikom zbog dugotrajnog procesa usklađivanja svih faza rada između SFOR-a i DC FBIH, kao i zbog neočekivane najave da se SFOR-ova misija u BIH završava 15.10.2004, pa time i njegovo otkazivanje u zajedničkom finansiranju.

Ostali prihodi

- a. Sredstva ostvarena od pratećih djelatnosti -saglasnosti i tenderi 0,16 mil.KM
 b. Prihodi od kamata 0,15 mil.KM
 c. Kanton-učešće u zajedničkim projektima -

Naknade po ovim prihodima u rebalansu plana iznose 0,37 mil. KM i veće su u odnosu na plan za 17,74 %.

II RASHODI**1. Troškovi poslovanja**

(KM)

| R. br. | OPIS | Plan 2004 g. | Rebal. pl. 2004.g. | Indeks 5/3 |
|--------|---|------------------|--------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 |
| | I Troškovi amortizacije | 100.000 | 100.000 | 100,00 |
| | II Troškovi zaposlenih | 1.458.000 | 1.280.000 | 87,79 |
| 1. | Bruto plaća | 1.200.000 | 1.050.000 | 87,50 |
| 2. | Ostala primanja | 30.000 | 30.000 | 100,00 |
| 3. | Topli obrok | 100.000 | 65.000 | 65,00 |
| 4. | Regres za godišnji odmor | 30.000 | 35.000 | 116,66 |
| 5. | Prevoz na posao i sa posla | 20.000 | 20.000 | 100,00 |
| 6. | Otpremnine | 10.000 | 5.000 | 50,00 |
| 7. | Pomoć u sluč. smrti i invalid. | 15.000 | 15.000 | 100,00 |
| 8. | Terenski dodatak | 45.000 | 40.000 | 88,89 |
| 9. | Odvojeni život | 5.000 | 5.000 | 100,00 |
| 10. | Smještaj | 3.000 | 3.000 | 100,00 |
| | III Materijalni troškovi i usluge | 1.155.000 | 1.008.000 | 87,27 |
| 1. | Kancelarijski materijal | 40.000 | 35.000 | 87,50 |
| 2. | Energija | 15.000 | 5.000 | 33,33 |
| 3. | Gorivo i mazivo | 60.000 | 50.000 | 83,33 |
| 4. | Otpis sitnog invent. i auto guma | 10.000 | 10.000 | 100,00 |
| 5. | Usluge održavanja, servis. i registracije | 75.000 | 50.000 | 66,67 |
| 6. | Učešće na sajmo. i seminarima | 15.000 | 15.000 | 100,00 |
| 7. | Stručna literatura i časopisi | 10.000 | 10.000 | 100,00 |
| 8. | Zakupnine i grijanje | 60.000 | 60.000 | 100,00 |
| 9. | Reklame i propaganda | 10.000 | 10.000 | 100,00 |
| 10. | Osiguranja | 20.000 | 20.000 | 100,00 |
| 11. | Bankarske usluge | 10.000 | 10.000 | 100,00 |
| 12. | Reprezentacija | 25.000 | 20.000 | 80,00 |
| 13. | Dnevnice i putni troš. u zemlji | 45.000 | 45.000 | 100,00 |
| 14. | Dnevnice i put. troš u inostranst. | 35.000 | 35.000 | 100,00 |
| 15. | Povrem i privr. poslovi | 150.000 | 130.000 | 86,67 |
| 16. | Bruto naknade za članove uprav. odbora | 110.000 | 90.000 | 81,81 |
| 17. | Članarine | 70.000 | 70.000 | 100,00 |
| 18. | PTT usluge | 60.000 | 60.000 | 100,00 |
| 19. | Komunalne usluge | 5.000 | 3.000 | 60,00 |
| 20. | Stručno osposobljavanje | 10.000 | 10.000 | 100,00 |
| 21. | Tenderi, konkursi i oglasi | 65.000 | 65.000 | 100,00 |
| 22. | Takse | 5.000 | 5.000 | 100,00 |
| 23. | Advokatske usluge | 30.000 | 30.000 | 100,00 |
| 24. | Usluge finansijs. revizije | 25.000 | 10.000 | 40,00 |
| 25. | Ostale usluge (fotokopiranje i dr.) | 35.000 | 20.000 | 57,14 |
| 26. | Kamate | 150.000 | 130.000 | 86,67 |

| | | | | |
|-----|------------------------------|------------------|------------------|--------------|
| 27. | Vanredni rashodi (vans.nag.) | 10.000 | 10.000 | 100,00 0 |
| | UKUPNO : I+II+III | 2.713.000 | 2.376.000 | 87,57 |

Troškovi poslovanja DCFBIH za 2004. godinu po rebalansu plana iznose 2,38 mil.KM i za 12,43 % su manji u odnosu na planirane troškove poslovanja za istu godinu. Troškovi poslovanja su smanjeni po rebalansu jer su troškovi zaposlenih manji za 12,21 %, materijalni troškovi i usluge za 12,73% , dok su troškovi amortizacije ostali na nivou planiranih.Za ove namjene planira se angažirati oko 3,83% ukupnih prihoda.

Troškovi poslovanja obuhvataju slijedeće rashode:

- troškove amortizacije **0,10 mil.KM**

Troškovi amortizacije planirani su u skladu sa važećom zakonskom regulativom i prema Nomenklaturi sredstava za amortizaciju.Rast troškova amortizacije u 2004. godini veći su za 11% u odnosu na 2003.godinu, a rezultat su planiranih nabavkih stalnih sredstava.Ovi troškovi u rebalansu su ostali na nivou planiranih.

- troškove zaposlenih **1,28 mil.KM**

Troškova zaposlenih po rebalansu plana manji su za 12,21 % jer se u odnosu na plan prima 5 zaposlenika umjesto 10, uglavnom sa visokom stručnom spremom, zbog nedostatka prostora za rad.

- materijalne troškove i usluge **1,01 mil.KM**

Materijalnih troškova i usluga po rebalansu plana u 2004. godini manji su za 12,73 % u odnosu na plan a koji iznosi 1,16 mil. KM.

U strukturi materijalnih troškova i usluga značajnije učešće imaju slijedeći troškovi:

- troškovi povremenih i privremenih poslova **0,13 mil.KM**

Ova kategorija materijalnih troškova najvećim dijelom obuhvata troškove angažovanja fizičkih osoba u komisijama za reviziju projekata.

- troškovi bruto naknada za članove Upravnog odbora **0,09 mil.KM**

Upravni odbor DCFBIH čini 11 osoba, od čega 10 predstavnika kantona i jedan predstavnik DC FBIH . Ova kategorija troškova obuhvata naknade članovima Upravnog odbora, kao i troškove dolaska na sastanke (dnevnice,smještaj,gorivo).

- Kamate **0,13 milKM**

Kategorija troškova kamata, obuhvata obavezu izmirivanja kamata na kredit Investicijskoj banci FBIH, a po osnovu odobrenog kredita za izmirenje dugovanja iz prethodnih godina prema izvođačima radova redovnog i zimskog održavanja i kamatu BOR banci po belgijskom kreditu. Primjećuje se da u strukturi materijalnih troškova kamate pokazuju smanjene za 13,33 % u 2004 godini, jer su prema amortizacionom planu većinom izmirene u prethodnom periodu.

- Gorivo i mazivo, troškovi održavanja, srevisiranja i registracije **0,10 mil.KM**

Ovi troškovi planirani su po osnovu povećanja broja vozila i obima poslova u 2004. godini.

Ostale kategorije troškova poslovanja uglavnom su usklađene sa povećanjem obima poslova u 2004. godini.

2.Služba «Pomoći-informacija na cestama «

Posebne naknade za službu «Pomoć i informacije na cestama» planirane u iznosu od 2,70 mil. KM, a po rebalansu plana povećavaju se za 0,27 mil. KM, zbog povećanja prihoda po ovom osnovu. Ove naknade regulisane su članom 85.stav 5.Zakona o cestama FBIH («Sl.novine FBIH» br.06/02) i Rješenjem o visini posebne naknade za službu «Pomoć- informacije na cestama» i načinu korištenja («Sl.novine FBIH»br.59/02).

Prihodi po ovom osnovu prenose se na automoto klubove (BIHAMK i HAK BIH) koji su putem tendera izabrani za obavljanje ovih poslova.

3. Zajednički projekti sanacije magistralnih cesta i mostova sa SFOR-om iz 2003.

„Pregled prioritetnih mostova na magistralnim cestama za sanaciju“ (KM)

| R. br. | Lokacija | PLAN ZA 2004. | | | REBALANS PLANA | | | Napomene |
|--------|---|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------|
| | | DC FBiH (50%) | SFOR (50%) | Ukupno | DC FBiH | SFOR | Ukupno | |
| 1. | Most - inundacija r. Spreče, M 18.0-2, km 8+259 | 175.000 | 175.000 | 350.000 | 272.873 | 175.000,00 | 447.873 | Izvođenje u toku |
| 2. | Vijadukt pored Kladnja, M 18.0-2, km 41+514 | 150.000 | 150.000 | 300.000 | 54.962 | ∅ | 54.962 | SFOR otkazao svoje učešće u izvođenju |
| 3. | Most – r. Drinjača u Kladnju, M 18.0-2, km 44+033 | 175.000 | 175.000 | 350.000 | 50.206 | ∅ | 50.206 | SFOR otkazao svoje učešće u izvođenju |
| 4. | Most - r. Rača u Srednjem, M 18.0-2, km 91+084 | 300.000 | 300.000 | 600.000 | 27.453 | 24.958 | 52.411 | SFOR otkazao svoje učešće u izvođenju |
| 5. | Most - r. Vrbas u Jajcu, M 05.0-2, km 96+387 | 350.000 | 350.000 | 700.000 | 29.698 | 26.998 | 56.696 | SFOR otkazao svoje učešće u izvođenju |
| 6. | Most - akumulacija r. Vrbas, M 16.0-2, km 66+080 | 150.000 | 150.000 | 300.000 | 19.452 | 17.684 | 37.136 | SFOR otkazao svoje učešće u izvođenju |
| | UKUPNO | 1.300.000 | 1.300.000 | 2.600.000 | 454.645 | 244.640 | 699.284 | |

„Pregled lokaliteta na magistralnim cestama za sanaciju“ (KM)

| R. br. | Lokacija | PLAN ZA 2004. | | | REBALANS PLANA | | | Napomene |
|--------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|----------------|---------------------------|
| | | DC FBiH (50%) | SFOR (50%) | Ukupno | DC FBiH | SFOR | Ukupno | |
| 1. | M 18: km 34+500 km 34+550 km 34+800 km 35+050 | 250.000 | 250.000 | 500.000 | 500.000 | | 500.000 | SFOR otkazao svoje učešće |
| | UKUPNO | 250.000 | 250.000 | 500.000 | 500.000 | ∅ | 500.000 | |

Ukupno zajednički projekti sanacije magistralnih cesta i mostova sa SFOR-om iz 2003. (KM)

| Sanacija cesta i mostova | PLAN ZA 2004. | | | REBALANS PLANA | | |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | DC FBiH | SFOR | Ukupno | DC FBiH | SFOR | Ukupno |
| mostovi | 1.300.000 | 1.300.000 | 2.600.000 | 454.645 | 244.639 | 699.284 |
| magistralne ceste | 250.000 | 250.000 | 500.000 | 500.000 | ∅ | 500.000 |
| SVEUKUPNO | 1.550.000 | 1.550.000 | 3.100.000 | 954.645 | 244.639 | 1.199.284 |

Za ove projekte planirano učešće DCFBiH je 1.550.000 KM, a rebalansom plana predviđa se 954.645 KM.

4. Vlastiti projekti DCFBiH

(KM)

| R. br. | Naziv i opis projekta | PLAN ZA 2004. | REBALANS PLANA | |
|--------|---|---------------|----------------|-------------------------|
| 1. | Sanacija oštećenja na mostu preko p. Garavice na M 5, dionica Bihać - Izačić Oštećenja se ogledaju u slijeganju krilnih zidova u odnosu na konstrukciju mosta i denivelaciju kolovoza ispred i iza mosta a sve zbog nepovoljnog tla za fundiranje. | 200.000 | 359.352 | Ugovor u pripremi |
| 2. | Sanacija oštećenja na mostu preko r. Klokot na M 5, dionica Bihać - Izačić Oštećenja se ogledaju u slijeganju krilnih zidova u odnosu na konstrukciju mosta i denivelaciju kolovoza ispred i iza mosta a sve zbog nepovoljnog tla za fundiranje. | 200.000 | 529.881 | Ugovori u pripremi |
| 3. | Sanacija Mosta preko r. Radinje na M 6.2, dionica Čapljina - Stolac Oštećenje mosta se sastoji u oštećenju slapišta ispod mosta koje ugrožava stubove i krila mosta, pa je potrebno projektirati i izvesti radove na otklanjanju ovog oštećenja prije nego erozija podkopa i sam most. Potrebno je projektom predvidjeti i regulaciju vodotoka. | 100.000 | 90.326 | OKONČANO |
| 4. | Sanacija oštećenog mosta u Briješću Zbog oštećenja konstruktivnih elemenata mosta i hidroizolacije, kao i velikog prometnog opterećenja potrebno je izvršiti rekonstrukciju | 400.000 | 27.650 | Završen Glavni projekat |
| | UKUPNO | 900.000 | 1.007.209 | |

Za ove projekte planirano učešće DCFBiH je 900.000,00 KM, a rebalansom plana previdja se 1.007.209 KM. Projekat pod tačkom 4. (Sanacija oštećenog mosta u Briješću) je otkazan i biće planiran u 2005. godini iz razloga što je nakon izrade Glavnog projekta I provedenog Javnog nadmetanja za izvođenje ponuđena najniža cijena u iznosu od 1.174.798 KM što je tri puta više od planiranih sredstava.

5. Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama održavanje se dijeli na redovno održavanje, koje uključuju zimsku službu i vanredno održavanje cesta.

U skladu sa Zakonom o cestama i Uredbi o postupku nabavke roba, uslugama i ustupanju radova («Službene novine F BiH» br. 31/98), u septembru 2002 godine uspješno je proveden natječaj za redovno održavanje magistralnih cesta, čime je osigurano racionalnije trošenje sredstava. Za održavanje magistralnih cesta odabrano je jedanaest specijaliziranih izvođača, sa kojima je potpisan sporazum o redovnom održavanju cesta na period od pet godina (do 2007 godine).

Aktivnosti na redovnom održavanju magistralnih cesta planirane su na 1.992,20 km za period od 15.03.2004. do 15.11.2004. godine.

Pozicije radova predviđene programom za 2004. godinu su aktivnosti koje se redovno obavljaju na javnim cestama tokom većeg dijela ili cijele godine, sa svrhom održavanja prohodnosti, ispravnosti cesta i sigurnosti prometa.

Prilikom izrade programa za redovno održavanje za 2004. godinu prioritet je stavljen na sljedeće pozicije radova: ophodnja ceste, čišćenje kolovoza, uklanjanje materijala sa kolovoza, izvlačenje horizontalne signalizacije, ugradnja potrebne vertikalne signalizacije, sanacija udarnih rupa na kolovozu, postavljanje nove opreme ceste i drugi radovi. Za pozicije radova cijene su uzete iz cjenovnika radova za redovno održavanje cesta koje su dobijene i usvojene na osnovu provedene licitacije u 2002. godini.

Prijedlog plana obuhvaćene su sljedeće pozicije radova koje su date tabelarno :

| PRIJEDLOG RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2004. GODINU | | | | | |
|--|---|------------|---------------------------------|----------|------------|
| Red. br. | POZICIJA RADOVA | Jed. mjere | Usvojena cijena sa porezom (KM) | KOLIČINA | IZNOS (KM) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 PREGLED JAVNIH CESTA | | | | | |
| 1.1. | Ophodnja ceste | h | 26,4 | 70.940 | 1.872.816 |
| 1.2. | Povremeni pregled ceste | h | 31,6 | 0 | 0 |
| 1.3. | Brojanje prometa | h | 9,6 | 0 | 0 |
| 1.4. | Kontrola mase i osovinskog pritiska vozila | kom. | 250 | 0 | 0 |
| 2 ODRŽAVANJE KOLOVOZA | | | | | |
| 2.1. | Čišćenje asfaltnog kolovoza ručno | m2 | 0,07 | 56252 | 3.937,64 |
| 2.2. | Čišćenje asfaltnog kolovoza mašinski | m2 | 0,03 | 942120 | 28.263,6 |
| 2.3. | Uklanjanje materijala sa kolovoza ručno | m3 | 27,1 | 3734 | 101.191,4 |
| 2.4. | Uklanjanje materijala sa kolovoza mašinski | m3 | 10,4 | 3349 | 34.829,6 |
| 2.5. | Zatvaranje udarnih rupa hladnom asf. masom: | | | | |
| | a) nabavka i uskladištenje, te ugradnja | t | 305 | 361 | 110.105 |
| 2.6. | Krpanje udarnih rupa sa opsjec.sjekačicom | t | 225 | 4.628 | 1.041.300 |
| 2.7. | Krpanje udarnih rupa sa frezanjem | t | 177,7 | 11.780 | 2.093.306 |
| 2.8. | Sanacija kolovoza uz upotrebu finišera | t | 130 | 3.000 | 390.000 |
| 2.9. | Popravka denivelacija 3-5cm na kolovozu | m2 | 4 | 12.830 | 51.320 |
| 2.10. | Popravka denivelacija do 1cm na kolovozu | m2 | 1,5 | 14030 | 21.045 |
| 2.11. | Zalijevanje pukotina u kolovozu | m1 | 2,75 | 52090 | 143.247,5 |
| 2.12. | Popravak kolovoza Remiks metodom | m2 | 8,5 | 0 | 0 |
| 2.13. | Sanacija makadama mašinski | m3 | 37,4 | 11400 | 426.360 |
| 2.14. | Sanacija makadama ručno | m3 | 28 | 260 | 7.280 |
| 3 ODRŽAVANJE BANKINA | | | | | |
| 3.1. | Skidanje bankina ručno 5-10cm | m2 | 1,2 | 99245 | 119.094 |
| 3.2. | Skidanje bankina grejderom 5-10cm | m2 | 0,6 | 356309 | 213.785,4 |
| 3.3. | Skidanje bankina frezanjem 5-10cm | m2 | 0,6 | 0 | 0 |
| 3.4. | Dosipanje bankina | m2 | 4,4 | 74406 | 327.386,4 |
| 4 ODRŽAVANJE BERMI | | | | | |
| 4.1. | Ručno skidanje materijala sa bermi | m3 | 28,8 | 5396 | 155.404,8 |
| 4.2. | Mašinsko skidanje materijala sa bermi | m3 | 10,2 | 17315 | 176.613 |
| 5 ODRŽAV. KOSINA USJEKA, NASIPA I ZASJEKA | | | | | |
| 5.1. | Ručno uklanjanje nestabilnog materijala | m3 | 37,3 | 1600 | 59.680 |
| 5.2. | Mašinsko uklanjanje nestabilnog materijala | m3 | 9,6 | 5528 | 53.068,8 |
| 5.3. | Popravak dijelova trupa ceste | m3 | 35,4 | 515 | 18.231 |
| 5.4. | Uklanjanje materijala iza zaštit. mreža | m3 | 38,3 | 3410 | 130.603 |
| 5.5. | Postavljanje zaštit. mreža na kosinama | m2 | 17,2 | 13.440 | 231.168 |
| 5.6. | Ručno čišćenje ceste od otpadaka | h | 12 | 0 | 0 |
| 5.7. | Ozelenjivanje nasipa, zasjeka i usjeka | m2 | 5 | 0 | 0 |
| 6 ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU | | | | | |
| 6.1. | Čišćenje cestovnih jaraka ručno | m1 | 3,5 | 32180 | 112.630 |
| 6.2. | Iskop zatrpanih jaraka ručno | m3 | 33,8 | 3384 | 114.379,2 |
| 6.3. | Iskop zatrpanih jaraka mašinski | m3 | 9,8 | 28234 | 276.693,2 |
| 6.4. | Čišćenje cestovnih jaraka mašinski | m1 | 2,5 | 59735 | 149337,5 |
| 6.5. | Čišćenje rigola ručno | m1 | 0,2 | 638356 | 127.671,2 |
| 6.6. | Čišćenje zatrpanih rigola mašinski | m3 | 10,3 | 3766 | 38.789,8 |
| 6.7. | Čišćenje propusta | m3 | 39,4 | 4132 | 162.800,8 |
| 6.8. | Čišćenje slivnika i ulaznih glava propusta | m3 | 37 | 1215 | 44.955 |
| 6.9. | Čišćenje propusta vodom pod pritiskom | h | 102,6 | 200 | 20.520 |
| 6.10. | Popravak rigola | m1 | 36 | 2.310 | 83.160 |
| 6.11. | Popravak ivičnjaka | m1 | 33,7 | 1.380 | 46.506 |
| 6.12. | Popravak glava propusta | m3 | 253 | 58 | 14.674 |
| 6.13. | Popravak cijevi propusta | m1 | 288,6 | 90 | 25.974 |
| 6.14. | a) Popravak revizionih okana | kom. | 340 | 19 | 6.460 |

| | | | | | |
|-----------|---|------|-------|------------|-------------|
| 6.14. | b) Popravak slivnika | kom. | 200 | 30 | 6.000 |
| 6.15. | a) Korekcija visine revizionih okana | kom. | 156 | 0 | 0 |
| 6.15. | b) Korekcija visine slivnika | kom. | 70 | 43 | 3.010 |
| 6.16. | Popravak beton.obloge cestovnog jarka | m2 | 45,2 | 50 | 2.260 |
| 7 | ODRŽAVANJE PROMETNE SIGNALIZACIJE | | | | |
| 7.1. | Popravak prometnih znakova | kom. | 3,3 | 0 | 0 |
| 7.2. | Zamjena znaka bez stuba (140+7,5) | kom. | 147,5 | 3.584 | 528.640 |
| 7.3. | Zamjena stubova (30+37,5) | kom. | 67,5 | 1.818 | 122.715 |
| 7.4. | Zamjena raskrskih tabli (200+13,2) | m2 | 213,2 | 475 | 101.270 |
| 7.5. | Zamjena stubova raskrskih tabli (29,8+35,5) | kom. | 65,3 | 242 | 15.802,6 |
| 7.6. | Zamjena usmjerivača-zebri: | | | | |
| | a) zebra 50x50 (85+7,7) | kom. | 92,7 | 508 | 47.091,6 |
| | b) zebra 150x50 cm (220+11) | kom. | 231 | 283 | 65.373 |
| 7.7. | Čišćenje prometnih znakova | kom. | 2 | 0 | 0 |
| 7.8. | Bojenje stubova prometnih znakova | kom. | 9 | 0 | 0 |
| 8 | ODRŽAVANJE OZNAKA NA KOLOVOZU | | | | |
| 8.1. | Obnavljanje središnje linije sa perlama | m1 | 0,7 | 1520651 | 1.064.455,7 |
| 8.2. | Obnavljanje ivične linije sa perlama | m1 | 0,75 | 576.000,00 | 432.000,00 |
| 8.3. | Izrada raskršća I pješačkih prijelaza | m2 | 7 | 25.693,9 | 179.857,3 |
| 8.4. | Izrada strelica na kolovozu: | | | | |
| | a) P=1,58m2 | kom. | 18 | 485 | 8.370 |
| | b) P=1,78m2 | kom. | 20 | 523 | 10.460 |
| | c) P=2,70m2 | kom. | 30 | 551 | 16.530 |
| | d) P=3,12m2 | kom. | 33 | 386 | 12.738 |
| 8.5. | Ispisivanje slova na kolovozu | kom. | 10 | 858 | 8.580 |
| 9 | ODRŽAVANJE CESTOVNE OPREME | | | | |
| 9.1. | Popravak odbojnih ograda | m1 | 13,2 | 12.296 | 162.307,2 |
| 9.2. | Popravak smjerokaznih stubića | kom. | 2 | 0 | 0 |
| 9.3. | Popravak kilometarskih oznaka | kom. | 4,4 | 0 | 0 |
| 9.4. | Popravak zaštitnih žičanih ograda | m2 | 5,5 | 2.280 | 12.540 |
| 9.5. | Zamjena odbojne ograde bez stubova: | | | | |
| | a) čelična oграда sa bojenjem limova | m1 | 22,0 | 0 | 0 |
| | b) pocinč. oграда bez bojenja limova (45+13,5) | m1 | 58,5 | 11114 | 6.50169 |
| 9.6. | Zamjena stubova odbojne ograde: | | | | |
| | a) bojeni stub | kom. | 24,7 | 0 | 0 |
| | b) pocinčani stub (45+18,7) | kom. | 63,7 | 3295 | 209.891,5 |
| 9.7. | Zamjena smjerokaznih stubića: | | | | |
| | a) na trupu ceste | kom. | 15,9 | 22.848 | 363.283,2 |
| | b) u tunelima | kom. | 26,6 | 733 | 19.497,8 |
| 9.8. | Zamjena katadioptera | kom. | 5,2 | 13.497 | 70.184,4 |
| 9.9. | Zamjena kilometarskih oznaka (120+16,5) | kom. | 136,5 | 100 | 13.650 |
| 9.10. | Zamjena zaštitne žičane ograde | m2 | 15 | 50 | 750 |
| 9.11. | Zamjena prometnih ogledala (200+11) | kom. | 211 | 8 | 1.688 |
| 9.12. | Čišćenje cestovne opreme: | | | | |
| | a) prometnih ogledala | kom. | 2 | 0 | 0 |
| | b) odbojnih ograda | m1 | 0,2 | 0 | 0 |
| | c) smjerokaznih stubića | kom. | 0,5 | 0 | 0 |
| | d) kilometarskih oznaka | kom. | 1,5 | 0 | 0 |
| | e) kolobrana | kom. | 1,5 | 0 | 0 |
| | f) katadioptera | kom. | 0,1 | 0 | 0 |
| 9.13. | Ispravljanje kolobrana | kom. | 8,1 | 50 | 405 |
| 9.14. | Bojenje kolobrana | kom. | 2 | 0 | 0 |
| 9.15. | Bojenje odbojne ograde | m1 | 10,15 | 1.980 | 20.097 |
| 9.16. | Bojenje stubova odbojne ograde | kom. | 5 | 500 | 2.500 |
| 9.17. | a) Postavljanje nove odbojne ograde čelične s boj | m1 | 22 | 0 | 0 |
| | b) Postavljanje nove odbojne ograde pocinčane | m1 | 13,2 | 0 | 0 |
| 10 | KOŠENJE TRAVE I KOROVA | | | | |
| 10.1. | Ručno košenje | m2 | 0,08 | 2.269.820 | 181.585,6 |
| 10.2. | Mašinsko košenje | m2 | 0,04 | 4.862.355 | 194.494,2 |

| | | | | | |
|---|---|------|-------|----------------|----------------------|
| 10.3. | Sječenje šiblja i granja ručno | m2 | 0,88 | 132002 | 116.161,76 |
| 10.4. | Sječenje šiblja i granja mašinski | m2 | 0,6 | 68366 | 41.019,6 |
| 10.5. | Čišćenje cestovnog pojasa | m2 | 0,2 | 5.500 | 1.100 |
| 11 ODRŽAVANJE OBJEKATA | | | | | |
| 11.1. | Čišćenje dijelova objekta | m2 | 0,5 | 1900 | 950 |
| 11.2. | Čišćenje korita vodotoka | h | 12 | 0 | 0 |
| 11.3. | Antikorozivna zaštita čeličnih dijelova objekta | m2 | 10,5 | 1.200 | 12.600 |
| 11.4. | Popravak i zamjena ograde objekta | kg | 6,3 | 2941,46 | 18.531,2 |
| 11.5. | Popravak dilatacionih naprava | m1 | 1140 | 0 | 0 |
| 11.6. | Popravak beton.dijelova objekata | m3 | 348,3 | 0 | 0 |
| 11.7. | Popravak i zamjena drvenih mostova | m3 | 570 | 0 | 0 |
| 12 ODRŽAVANJE TUNELA I GALERIJA | | | | | |
| 12.1. | Čišćenje i pranje obloga | m2 | 0,1 | 55000 | 5.500 |
| 12.2. | Bojenje obloge tunela | m2 | 7 | 2.875 | 20.125 |
| 12.3. | Popravak i zamjena rasvjetnih tijela u tunelu | kom. | 260 | 10 | 2.600 |
| 12.4. | Čišćenje rasvjetnih tijela u tunelu | kom. | 6 | 0 | 0 |
| 12.5. | Utrošak elek. energije u tunelima | kWh | | | |
| 13 ODRŽAVANJE POTPOR. I OBLOŽNIH ZIDOVA | | | | | |
| 13.1. | Čišćenje drenaža, barbakana i kanalice | m1 | 3 | 610 | 1.830 |
| 13.2. | Popravak betonskih zidova | m3 | 291,7 | 40 | 11.668 |
| 13.3. | Popravak kamenog zida | m3 | 104 | 15 | 1.560 |
| 13.4. | Popravak gabionskog zida | m3 | 95 | 40 | 3.800 |
| 13.5. | Postavljanje gabionskih zidova | m3 | 107,1 | 100 | 10.710 |
| 13.6. | Popravak spojnica na beton.zidovima | m1 | 3,5 | 0 | 0 |
| 14 Onemogućavanje izljevanja vode | | kom. | | | |
| 15 Sanacija klizišta | | kom. | | | |
| | | | | Ukupno: | 13.810.533,00 |
| NEPREDVIĐENI RADOVI | | | | | 200.000,00 |
| Učešće u održavanju magistralnih cesta kroz grad Sar. | | | | | 100.000,00 |
| SVEUKUPNO: | | | | | 14.110.533,00 |
| | | | | | 0 |

Za realizaciju radova na redovnom održavanju cesta u 2004. godini planirana su finansijska sredstva u iznosu 14.110.533,00 KM.

6. Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprečavanje poledice sa kolovoza, ulazno-izlaznih traka, objekata i proširenja kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (so i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprečavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-39 «lanci za snijeg» na pogodnim mjestima na ulazu u područje Federacije BiH i pred usponima, deponovanje posipnog materijala na proširenjima na usponima, informisanje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje prometa.

Planom je obuhvaćeno 1992,2 km magistralnih cesta, od čega 103,3 km sa makadamskim kolovozom i 11,5 km autoceste od Jošanice do Podlugova (održavanje 15,5 km magistralnih cesta kroz grad Sarajevo

organizovaće Kantonalna direkcija cesta u okviru «Plana održavanja ulica» u gradu Sarajevu sa kojom Direkcija cesta Federacije BiH ima potpisan Sporazum).

Planom je predviđeno održavanje 1305, 4 km cesta u prvom prioritetu, 673,4 km cesta u drugom prioritetu i 13,4 km u trećem prioritetu. Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina. Jedinične cijene za pozicije radova zimske službe dobijene su na osnovu provedene licitacije u septembru 2002 godine.

Za zimsku službu planirana su sljedeća sredstva rada kao i obim radova :

- Nabavka i potrošnja 11.000 tona soli NaCl, 790 tona soli CaCl₂ i 36.593 tone kamene sitnježi;
- Angažovanje 81 kamiona sa plugom za čišćenje snijega (6.553 h), od čega 44 nose utovarni posipač a 37 vuče priključni posipač (19.721 h);
- Angažovanje 49 utovarivača za ispomoć na čišćenju snijega (6.372 h) i utovaru posipnog materijala (4.769 h) ;
- Angažovanje 22 grejdera (3.384 h) i 4 buldozera na ispomoći na čišćenju snijega (514 h);
- Angažovanje 7 UNIMOGA za čišćenje (1.574 h) i odbacivanje snijega frezom(631 h);
- Angažovanje 35 ophodara sa vozilom i pomoćnim radnikom (24.689 h);
- Angažovanje 116 pomoćnih radnika (uz svaki posipač i ophodara po 1 radnik = 104.546 h);
- Ugradnja 38.550 komada novih rubnih motki;
- Ugradnja 375 tona hladnog asfalta za zatvaranje udarnih rupa u zimskom periodu; i
- Rad na informisanju o stanju cesta (18.056 h).

Za realizaciju radova na zimskoj službi potrebno je u 2004 godini po rebalansu plana i programa planirati finansijska sredstva u iznosu 12,397.188,53KM.

**PREGLED
TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE MAGISTRALNIH CESTA U FEDERACIJI BIH
ZA 2004 godinu**

| Red. Broj | IZVOĐAČ | Dužina cesta /km/ | TROŠKOVI ZIMSKE SLUŽBE /KM/ | | |
|-----------|--|-------------------------|-----------------------------|---------------|---|
| | | | Nepredviđeni radovi | Učešće SFOR-a | Vrijednost radova za ugovor zimske službe |
| 1. | Konzorcij: «Krajinaputevi» Bihać i «Rad»Cazin | 262,00 | 52.400,00 | 106.391,06 | 1.251.435,84 |
| 2. | «Kov Grad» Bužim | 90,00 | 18.000,00 | - | 372.547,54 |
| 3. | Konzorcij: «Jata» Srebrenik i «Zvornikputevi» Zvornik | 124,00 | 41.800,00 | 39.481,12 | 534.193,24 |
| 4. | «Tuzlaputevi» Tuzla | 92,50 | 18.500,00 | 58.261,21 | 539.049,07 |
| 5. | «Dobojputevi» Doboj – Jug | 152,50 | 45.750,00 | 81.932,77 | 660.329,72 |
| 6. | «Goraždeputevi» Goražde | 88,00 | 17.600,00 | 17.872,75 | 427.097,23 |
| 7. | «Rudnici Gipsa» Donji Vakuf | 130,00 | 26.000,00 | 97.712,21 | 723.853,28 |
| 8. | PZP «Mostar» Mostar | 112,00 | 56.000,00 | 42.459,19 | 456.931,37 |
| 9. | «Sarajevoputevi» Sarajevo | 126,00 | 25.200,00 | 100.100,06 | 784.662,90 |
| 10. | JP«CesteMostar | 782,70 | 315.440,00 | 175.808,84 | 3.291.353,14 |
| 11. | «Asfaltgradnja» Visoko | 32,50 | 8.800,00 | 39.487,79 | 247.056,70 |

| | | | | | |
|--|------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | SVEUKUPNO | 1992,20 | 625.490,00 | 759.507,00 | 9.288.510,03 |
|--|------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------------|

- Troškovi zimske službe za 2004 god. sa učešćem SFOR-a (plan za 2004 god)

.....9,288.510,03 KM

Realizovano u periodu od 01.01.2004 god. do 15.03.2004 god 5,921.464,59 KM.

- Sufinansiranje zimske službe za magistralne ceste koje prolaze kroz grad Sarajevo (15,50

km.).....80.000,00 KM

Realizovano do 30.06.2004 god. (93.050,50 KM)

- Nabavka i transport soli do punktova zimske službe (plan za 2004 god).....1,658.000,00KM

Iznos od 955.628,00 KM. je realizovan u 2004 godini iz Ugovora za nabavku soli za zimsku službu 2003/2004 godine.Ovaj iznos nije predviđen u planu za 2004 god.

U avgustu 2004 god. izvršeno je licitiranje za nabavku i transport soli (NaCl 11.000 t i 790 t CaCl₂) za zimsku službu 2004/2005 god. So treba da se dopremi na punktove u periodu oktobar 2004-februar 2005godine. Za ovu zimu predviđena je nabavka kalcij hlorida (CaCl₂) od 790 tona koji će se posipati na ceste pri temperaturama manjim od -7°C (ovaj način sprečavanja poledice na cestama uvodi se prvi put u FBiH) i znatno poskupljuje planiranu nabavku soli.

Vrijednost nabavke soli za zimsku službu 2004god. iznosi :

Za NaCl 8.700 t1,500.000,00 KM.

Za CaCl 790 t 560.000,00 KM.

Ostatak soli od 2.300 t (379.500 KM) nabavit će se do februara 2005 godini, što će ući u plana za 2005.godinu

Ukupna planirana sredstva za nabavku i transport soli do punktova zimske službe

po rebalansu za 2004 godinu iznose : (955.628,00+1,500.000,00+560.000,00)=.....3,015.628,00 KM

Ukupna planirana sredstva za zimsko održavanje cesta

iznose : (9,288.510,03+93.050,50+3,015.628,00)..... 12,397.188,53 KM.

7. Zimsko održavanje regionalnih cesta

203.000,00 KM

U cilju pojednostavljenja ugovaranja učešća za zimsko održavanje lokalnih i regionalnih cesta SFOR ove poslove ugovara sa DC FBiH, a zatim DC FBiH na osnovu Sporazuma sa Kantonalnim ministarstvima prometa i komunikacija vrši transfer kantonima sredstava SFOR za radove zimskog održavanja na regionalnim i lokalnim cestama.

8. Vanredno održavanje magistralnih cesta

| Mag. cesta | Naziv i opis projekta | Plan za 2004 god. | a) Projektovanje b) Izvođenje c) Nadzor | Rebalans 2004 |
|-----------------------|---|-------------------|---|-------------------|
| M-14.1 i M-14.2 | <u>Dionica:Prolaz kroz B.Krupu u dužini L=3,00km.</u> Kroz Bos.Krupu prolaze dva magistralna pravca i to M-14.1 Bihać-Bos.Novi i M-14.2 Bos.Krupa-Bos. Petrovac.Na ovoj dionici izražena je degradacija asfaltnog kolovoza u vidu velikih udarnih rupa i mrežastih pukotina. Da bi se kolovoz doveo u projektovano stanje, potrebno je sanirati asfaltni kolovoz sa presvlačenjem, uz zamjenu ivičnjaka i izdizanje slivnika i šahtova na projektovanu kotu. Na cesti M-14.1 izvršit će se sanacija asfaltnog kolovoza u dužini L=2,4 km, a na cesti M-14.2 u dužini L=0,60 km. Radovi završeni | 450.000 | b) 618.846,00 c) 38.580,00 <hr/> 657.426,00 | 657.426,00 |
| M-5 | <u>Dionica:Izačić-Ulaz u Bihać u dužini L=14,00 km.</u> | | | |

| | | | | |
|------|--|---------|--|-------------------|
| | <p>Na ovoj dionici izraženi su kolotrazi na više poteza, a na tri lokacije pojavila su se slijeganja kolovozne konstrukcije u ukupnoj dužini cca 100 m. Na ovoj dionici potrebno je na jednoj serpentini izvesti odbojnu ogradu u vidu armirano betonskog zida.</p> <p>Detaljnim pregledom dionica potrebno je prioritarno izvršiti presvlačenje asfaltnog kolovoza u dužini cca 5,0 km zbog izuzetne devastacije kolovoza.</p> | 800.000 | <p>a) 41.833,00</p> <p>b) 584.784,45</p> <p>c) 15.388,00</p> <hr/> <p>642.005,45</p> | 642.005,45 |
| M-2 | <p><u>Dionica: Prolaz kroz Neum u dužini L=9,00 km.</u></p> <p>U toku 2003.god. Republika Hrvatska izvršila je sanaciju asfaltnog kolovoza Jadranske magistrale na području Neuma, Kleka i Stona. Pregledom ove dionice utvrđeno je da je potrebno kroz ovaj projekat poduzeti slijedeće radnje:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Sanirati udarne rupe -Presvući kolovoz asfaltnim slojem u dužini cca 5km -Zaliti pukotine -Sanirati bankine zajedno sa prometnom signalizacijom i opremom. <p>Radovi završeni</p> | 750.000 | <p>a) 11.956,00</p> <p>b) 662.031,10</p> <p>c) 18.242,00</p> <hr/> <p>692.229,10</p> | 692.229,10 |
| M-5 | <p><u>Dionica: Obilaznica Sarajevo u dužini L=7,50 km.</u></p> <p>Na ovoj dionici magistralne ceste koja prolazi kroz gradsko područje Sarajeva izvršena je degradacija asfaltnog kolovoza u vidu stvaranja udarnih rupa, mrežastih pukotina i slijeganja pojedinih dijelova kolovoza. Kroz cestu je položen kolektor za oborinsku kanalizaciju, te je na istom potrebno izvršiti izdizanje, popravku i zamjenu šahtova i slivnika. Detaljnim pregledom konstatovano je da je neophodno u prvoj fazi sanirati kolovoz dužine cca 3 km, sa ivičnjacima, šahtovima, slivnicima, prometnom signalizacijom i opremom.</p> | 500.000 | <p>b) 492.855,61</p> | 492.855,61 |
| M-4 | <p><u>Dionica: Šiški Brod-Doboj u dužini L=36,00 km.</u></p> <p>Magistralna cesta M-4 Tuzla-Doboj (gran.Ent.) nije predviđena za sanaciju u 2004.godini iz programa kredita Svjetske banke. U 2003.god. Direkcija ceste je izvršila sanaciju asfaltnog kolovoza na petlji Šiški Brod i najoštećenije dionice na ovoj cesti Prolaz kroz Veliku Brijesnicu u dužini 2.500 m. Obzirom na loše stanje asfaltnog kolovoza, neophodno je najlošije poteze sanirati u dužini cca 5,00 km</p> | 800.000 | <p>a) 37.808,00</p> <p>b) 698.975,96</p> <p>c) 23.599,00</p> <hr/> <p>760.382,96</p> | 760.382,96 |
| M-17 | <p><u>Dionica: Stupska petlja-Jošanica u dužini L=9,00 km II faza.</u></p> <p>U toku 2003.god. izvršena je sanacija asfaltnog kolovoza od Stupske petlje do mosta preko rijeke Bosne u dužini L=6,00 km.</p> <p>Na ovoj dionici odvija se promet velikog intenziteta (PGDP=20.000 vozila) sa velikim procentom učešća teškog prometa, usljed čega su nastali kolotrazi na cijeloj dužini dionice.</p> <p>Da bi se ova dionica kompletirala u cijeloj dužini do ulaska na autocestu, potrebno je izvršiti sanaciju asfaltnog kolovoza u dužini od 3,00 km.</p> <p>Sanaciju asfaltnog kolovoza izvršiti savremenom metodom protiv kolotražnja sa upotrebom polimer bitumena.</p> | 480.000 | <p>b) 498.889,46</p> | 498.889,46 |

| | | | | |
|--|--|------------------|---|---------------------|
| M-17 M-5 | <u>Dionica:Zenica-Lašva sa petljom u Lašvi dužine 16,00 km.</u> Na ovoj dionici odvija se promet velikog intenziteta sa računskom brzinom $V_{rač} = 100$ km /h.Na pojedinim potezima ukazali su se kolotrazi i mrežaste pukotine koje su stalna opasnost za bezbjednost učesnika u prometu. Na ovoj dionici potrebno je sanirati poteze u dužini 3,20 km. | 500.000 | a) 39.765,00 b) 368.045,35 c) 33.929,00 <hr/> 441.739,35 | 441.739,35 |
| M-5 | <u>Dionica:Ključ-B.Petrovac-Bihać u dužini L=53,0km</u> Na kolovoznoj konstrukciji nastali su kolotrazi na pojedinim potezima dubine od 3-14 cm. Pojedini potezi sa kolotrazima su dužine i do 2,00 km. Ovim projektom,kao prioritet, treba sanirati poteze gdje su najdublji kolotrazi u ukupnoj dužini od 6,00 km. Pregledom cijele dionice Ključ-Bos.Petrovac-Bihać utvrdiće se najkritičniji potezi koji će se obuhvatiti ovim projektom. Radovi završeni | 900.000 | b) 991.123,00 | 991.123,00 |
| M-18 | <u>Realizacija projekta izgradnje cestovnih prelaza preko pruge Brčko-Banovići (u Živinicama).</u> Na osnovu protokola o sufinansiranju projektovanja i izgradnje putnih prelaza preko pruge Brčko-Banovići u Živinicama i zahtjeva od strane općine Živinice, potrebno je da Direkcija cesta FBiH učestvuje sa sredstvima u iznosu od 100.000,00 KM.Ostali sufinansijeri su: Željeznice BiH,Općina Živinice i Direkcija za puteve Tuzlanskog Kantona. | 100.000 | a) 73.090,84 | 73.090,84 |
| | <u>Sanacija kolovozne konstrukcije mag.ceste M-16 Bugojno-Kupres-Šuica od km 17+200 do km 22+500 I od km 39+300 do km 41+000 ukupne dužine L=7,00 km</u> Vrijednost ugovorenih radova 703.108.79 KM U 2003 izvedeno 44% radova, preostaje 56 % radova za izvođenje u 2004. godini Radovi završeni | 350.000 | b) 277.413,00 c) 10.539,90 <hr/> 287.952,90 | 287.952,90 |
| | Ukupna dužina presvlačenja L = 36,20 km. | 5,630.000 | | 5,537.694,67 |
| UKUPNO POTREBNA SREDASTVA ZA REBALANS 2004 GOD. | | | | 5,537.694,67 |

9.Sanacija magistralnih cesta iz 2003.godine (nije planirana)

10. Sanacija klizišta

| R.Br. | Naziv i opis projekta | Plan za 2004 god. | a) Projektovanje b) Izvođenje c) Nadzor | Rebalans 2004 |
|-------|---|-------------------|---|---------------|
| 1. | <u>Sanacija klizišta «Bukva» na mag. cesti M-14.1 na izlazu iz Gradačca.</u> Klizište se nalazi na ulazu u Gradačac iz pravca Pelagićeva (kod table Gradačac). Ovo klizište je aktivno već više godina i obuhvaća padine MZ «Bukva». U zoni magistralne ceste došlo je do slijeganja ceste u dužini 70 m ² . Pregledom "in sita" utvrđena je poremećenost sistema odvodnje površinskih voda sa kolovoza ceste. Ovaj projekat se neće izvoditi u 2004 god. zbog prirodne konsolidacije terena. | 200.000 | | 0 |
| 2. | <u>Sanacija klizišta "Trčivode" na mag.cesti M-5 (gradska obilaznica).</u> Klizište se nalazi na gradskoj obilaznici iza stare željezničke stanice Bistrik prema petlji Lapišnica u | | a) 81.405,00 Projekat za sanaciju klizišta | |

| | | | | |
|--|---|----------------|---|----------------|
| | km 7+000. Ovim projektom treba sanirati škarpe zasjeka do stare željezničke pruge i pojedinačna slijeganja ceste u ukupnoj dužini L=300 m'. Za realizaciju ovog projekta potrebna sredstva iznose | 500.000 | Trčivode, cesta M-18 u km 56+500 i cesta M-18 km34+500;34+55 034+800 i 35+050 | 500.000 |
| 3. | Sanacija klizišta na cesti M-18 u km 56+500 Na ovoj lokaciji formiralo se klizište u vidu slijeganja kolovozne konstrukcije zajedno sa cjevastim propustom u dužini L=100 m'. Za realizaciju ovog projekta potrebna sredstva iznose | 100.000 | | 100.000 |
| | | 800.000 | | 600.000 |
| UKUPNO POTREBNA SREDASTVA ZA REBALANS 2004 GOD. | | | | 600.000 |

11. Rezervisana sredstva za rizike

Projekti iz rizika započeti u 2003. godini

(KM)

| R. br. | Naziv i opis projekta | PLAN ZA 2004. | Ugovoreno | REBALANS PLANA | Napomene |
|-----------|---|---------------|-----------|----------------|----------------------|
| 1. | Sanacija mosta Gostelja na cesti M 18 Šiški Brod – Sarajevo, km 22+950, izvođenje radova | (270.000) | 279.378 | | Okončano |
| 2. | Rekonstrukcija Crnog mosta preko r. Rame na cesti M 16.2 Bugojno – Jablanica, km 48+827, izvođenje radova | | 30.883 | | Okončano |
| 3. | Sanacija odrona na cesti M 17, dionica Jablanica – Grabovica, lokacija Prenjska Vrata, km 5+200, izvođenje radova | | 68.635 | | Okončano |
| 4. | Sanacija klizišta na cesti M 16, B.Luka – Jajce, km 58+500, projektiranje | | 12.060 | | Projektiranje u toku |
| SVEUKUPNO | | 610.000 | 390.956 | 610.000 | |

Rezervisana sredstva za rizike su sredstva za otklanjanje nepredviđenih oštećenja na cestama u cilju osiguranja nesmetanog odvijanja prometa. U okviru ove kategorije sredstava planirana su sredstva u iznosu od 270.000 KM. za sanaciju mosta GOSTELJA i 340.000 KM za ostale rizike. Sanacija mosta Gostelja ugovorena je u novembru 2003.godine zbog oštećenja djela trase prije mosta i na samom mostu, koju su uzrokovali česte prometne nezgode.

12. Učešće u obnovi puta Žepa-Srebrenica

60.000 KM

Na prijedlog Podpresjednika Federacije Bosne i Hercegovine planirana sredstva za ove namjene, jer je

obnova dijela putne mreže u Žepi, sa spajanjem putne komunikacije iz Žepe za Srebrenicu veoma značajan faktor u procesu održivog povratka. Postupak licitacije u toku.

13. Pravosnažne sudske presude

Po zaključku Vlade FBiH rezervišu se pravosnažne sudske presude i obaveza po vansudskim poravnanjima u iznosu 400.000,00 KM.

Po osnovu vansudske nagodbe sa GP PUT d.d. Sarajevo isplaćen je iznos od 245.879,00 KM, a razlika do 307.344,00KM isplaćena je za ostale pravosnažne sudske odluke. Ostatak sredstava rezervišu se za pravosnažne sudske presude ili vansudske nagodbe vezane za eventualna potraživanja prema Vladi Federacije BiH, a koja nisu evidentirana u diobenom bilansu između DC FBiH i Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

III INVESTICIJE

(u KM)

| Red. br. | Opis | Plan za 2004 god. | Rebalans plana za | Indeks 4/3 |
|----------|------|-------------------|-------------------|------------|
|----------|------|-------------------|-------------------|------------|

| | | | 2004.god | |
|----|---|-------------------|-------------------|--------------|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
| 1. | Nabavka stalnih sredstava | 200.000 | 200.000 | 100,00 |
| 2. | Otplata kredita BOR banke | 70.000 | 70.000 | 100,00 |
| 3. | Projekt "Upravljanje cestama i sigurnost u BiH" | 7.010.000 | 6.849.000 | 97,70 |
| 4. | Rekonstrukcija poslovne zgrade DC FBIH | 1.250.000 | 1.250.000 | 100,00 |
| 5. | Poboljšanje mostova Osanica i Bogatić | 520.000 | 360.000 | 69,63 |
| 6. | Zaj.projekti rekonstrukcije sa SFOR-om | 5.375.000 | 6.370.000 | 118,51 |
| | 6.1 prioritetni mostovi | | 2.439.000 | 90,33 |
| | 6.2 prioritetne ceste | 2.700.000 | 2.305.000 | 89,34 |
| | 6.3 započeti projekti 2002/2003 | | 1.626.000 | 1.711,58 |
| | | 2.580.000 | | |
| | | 95.000 | | |
| 7. | Vlastiti projekti DC FBIH | 20.765.000 | 19.183.000 | 92,38 |
| | 7.1 projekti započeti u 2003. god. | 1.615.000 | 1.738.000 | 107,62 |
| | 7.2 projekti u 2004 god. | 19.150.000 | 17.445.000 | 91,09 |
| 8. | Semaforizacija | 520.000 | 570.000 | 109,62 |
| | UKUPNO | 35.710.000 | 34.852.000 | 97,60 |

1. Nabavka stalnih sredstava

Sredstva predviđena za ove namjene ostala su na nivou planiranih za 2004 godinu i iznose 0,20 mil.KM, a odnose se na ulaganja u nabavke računarske opreme, automobila, kancelarijskog namještaja i druge nabavke neophodne za normalno izvršenje planiranih aktivnosti DCFBiH.

2. Otplata kredita BOR banke

Diobnim bilansom između Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i DC FBIH obaveza vraćanja dijela duga po belgijskom kreditu prenesena je na DC FBIH. Rok otplate navedenog kredita je do 2006.godine sa godišnjom otplatom od 0.07 mil.KM.Ovaj kredit se vodi u evidenciji BOR banke.

3. Projekt „Upravljanje cestama i sigurnost prometa u BiH»“

Projekt se finansira sredstvima kredita Međunarodne asocijacije za razvoj i vlastitim sredstvima DC Federacije Bosne i Hercegovine. Priprema dokumenata ponude, proces prikupljanja i procjene ponuda, te odabir najuspješnijeg ponuđača za radove, nabavku roba i vršenje usluga provodi se u skladu sa pravilima Svjetske banke za radove, nabavku roba i odabir konsultanata.

Planom i programom Direkcije cesta Federacije Bosne i Hercegovine za 2004.. godinu u okviru naprijed navedenog projekta planirane su slijedeće aktivnosti:

- radovi

U okviru ove pozicije planirana je rekonstrukcija 10 dionica magistralnih cesta, rekonstrukcija dva mosta preko rijeke Ljubine i rekonstrukcija rasvjete u sedam tunela.Ukupna vrijednost planiranih radova procjenjena je na 12,29 mil.US\$.

- konsultantske usluge

U okviru ove pozicije planirano je ustanovljenje baze podataka za magistralne i regionalne ceste, mostove i tunele; tehnički i okolinski nadzor nad izvođenjem radova rekonstrukcije; ustanovljenje odsjeka za okoliš i obuka osoblja DC FBIH vezano za pitanja okoliša; poboljšanje sigurnosti prometa i provođenje javne kampanje za jačanje svijesti o sigurnosti prometa; izrada projektne dokumentacije za

rekonstrukciju 10 dionica magistralnih cesta, dva mosta i rekonstrukciju rasvjete u tunelima. Ukupna vrijednost navedenih usluga procijenjena je na 1,66 mil.US\$.

- robe

U okviru ove pozicije planirana je nabavka automatskih brojača za mjerenje obima prometa, vaga za mjerenje osovinskog opterećenja i opreme za DC FBH. Ukupna vrijednost roba procijenjena je na 0,43 mil.US\$.

U toku implementacije projekta u 2004. godini ukazala se potreba za realokaciju sredstava sa jedne kategorije na drugu ili odustajanja od realizacije pojedinih aktivnosti. Osnovni razlozi za prijedlog izmjena su niže navedeni:

- rekonstrukcija mosta preko rijeke Ljubine (stacionaža 92+244)

Sačinjen je projekt rekonstrukcije mosta i obilaznice. Na trasi obilaznice nalazi se gasna instalacija, te je neophodno, u saradnji sa "BH gasom", izraditi projekt i izvršiti izmještanje gasne instalacije ili naći drugo rješenje za njenu zaštitu. Obzirom da je potrebno duže vrijeme za sveobuhvatno rješenje problema, te da ovi radovi značajno povećavaju procijenjenu vrijednost radova na rekonstrukciji naprijed navedenog mosta predlaže se da se navedena pozicija prebaci za realizaciju u 2005. godinu.

- izrada tehničkih uvjeta za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor

Realizacija programa izrade tehničkih uvjeta za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor prvobitno je planirana u okviru Javne cestovne korporacije, a finansiranje zajednički od strane etiteta. Obzirom da Javna cestovna korporacija nije profunkcionisala, u dogovoru sa Svjetskom bankom Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine i JP Putevi Srpske zajednički su pristupili realizaciji ovog programa. septembra 2004. godine očekuje potpisivanje ugovor sa najpovoljnijim ponuđačem potpisan je u septembru, te je neophodno u rebalansu plana za 2004. godinu osigurati dio sredstva za pokriće obaveze DC FBH.

Detaljan pregled planiranih aktivnosti za 2004. godinu i prijedlog rebalansa za 2004. godinu po projektnim kategorijama prikazani su u narednim tabelama.

I Radovi

(u US\$)

| Red br. | Naziv i opis projekta | Plan za 2004.god. | | | Rebalans plana za 2004 god. | | |
|---------|---|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|
| | | Sv.Banka (70%) | DC FBH (30%) | Ukupno | Sv.Banka (70%) | DC FBH (30%) | Ukupno |
| 1. | M 4 Šiški Brod-Simin Hanganica entiteta l=37.8 km | 1,060.000 | 460.000 | 1,520.000 | 764.000 | 327.000 | 1.091.000 |
| 2. | M 5 Granica entiteta – Podmilačje-D.Vakuf l= 64 km | 1,060.000 | 450.000 | 1,510.000 | 1.024.000 | 439.000 | 1.463.000 |
| 3. | M 18 Krivajevići-Sarajevo l=42.2 km | 980.000 | 420.000 | 1,400.000 | 986.000 | 422.000 | 1.408.000 |
| 4. | M 6.1 Strmica-Bosansko Grahovo-Livno (Priluka) l= 72.4 km | 1,040.000 | 450.000 | 1,490.000 | 1.107.000 | 475.000 | 1.582.000 |
| 5. | M 4.2 Velika Kladaša-Srbljani l= 51 km | 620.000 | 260.000 | 880.000 | 500.000 | 214.000 | 714.000 |
| 6. | M 6.1 Posušje –Mostar l=65.0 km | 540.000 | 230.000 | 770.000 | 507.000 | 217.000 | 724.000 |
| 7. | M 17 Jablanica – Mostar l= 44 km | 450.000 | 190.000 | 640.000 | 337.000 | 145.000 | 482.000 |
| 8. | M 17 Mostar-Doljani l=45.5 km | 510.000 | 220.000 | 730.000 | 431.000 | 185.000 | 616.000 |
| 9. | M16 Šuica-tunel Kupres l=24 km | 570.000 | 240.000 | 810.000 | 596.000 | 256.000 | 852.000 |
| 10. | M 5 Bihac-Bos.Petrovac l= 51 km | 520.000 | 230.000 | 750.000 | 447.000 | 192.000 | 639.000 |
| 11. | M18.0-2 Mostovi preko rijeke Ljubine | 500.000 | 220.000 | 720.000 | 232.000 | 99.000 | 331.000 |
| 11a | Stacionaža 103+696 | | | | 232.000 | 99.000 | 331.000 |
| 11.b | Stacionaža 92+244 | | | | - | - | - |
| 12. | M 17 Osvjetljenje u tunelima (Lendava, Ivan,Salakovac, Vranduk I i II, Sikola I i II) | 750.000 | 320.000 | 1,070.000 | 1.067.000 | 458.000 | 1.525.000 |
| 12 a. | Osvjetljenje u tunelima (Vranduk I i II, Sikola I i II) | | | | 597.000 | 256.000 | 853.000 |
| 12 b. | Osvjetljenje u tunelima (Lendava,Ivan,Salakovac) | | | | 470.000 | 202.000 | 672.000 |
| | UKUPNO | 8.600.000 | 3.690.000 | 12.290.000 | 7.998.000 | 3.429.000 | 11.427.000 |

II Konsultantske usluge

(u US\$)

| Red br. | Opis usluge | Plan za 2004. godinu | | | Rebalans plana za 2004.god. | | |
|---------|---|----------------------|----------------|------------------|-----------------------------|----------------|------------------|
| | | Sv. banka (88%) | DCFBH (12%) | Ukupno | Sv. banka (88%) | DCFBH (12%) | Ukupno |
| 1. | Izrada baze podataka za ceste, mostove i tunele | 760.000 | 100.000 | 860.000 | 1.162.000 | 159.000 | 1.321.000 |
| 2. | Nadzor nad izvođenjem radova i monitoring okoliša | 180.000 | 30.000 | 210.000 | 440.000 | 60.000 | 500.000 |
| 3. | Ustanovljenje odsjeka za okoliš | 40.000 | 10.000 | 50.000 | 40.000 | 10.000 | 50.000 |
| 4. | Kampanja i seminar o sigurnosti na cestama | 210.000 | 30.000 | 240.000 | 176.000 | 24.000 | 200.000 |
| 5. | Izrada tehničkih uvjeta | - | - | - | 415.000 | 57.000 | 472.000 |
| 6. | Izrada projektne dokumentacije | - | 300.000 | 300.000 | - | 494.000 | 494.000 |
| | UKUPNO | 1,190.000 | 470.000 | 1,660.000 | 2.233.000 | 804.000 | 3.037.000 |

Napomena: Izrada projektne dokumentacije je obaveza Direkcije cesta FBiH.

III Robe

(u US\$)

| Re d.b r. | Naziv i opis robe | Aktivnosti na projektu | Plan za 2004.god. | | | Rebalans plana za 2004. god. | | |
|-----------|-----------------------------------|---|-------------------|---------------|----------------|------------------------------|---------------|----------------|
| | | | Sv. banka | DCFBH | Ukupno | Sv. banka | DCFBH | Ukupno |
| 1. | Brojači za mjerenje obima prometa | Nabavka 30 stalnih i 5 mobilnih automatskih brojača | 320.000 | - | 320.000 | 320.000 | - | 320.000 |
| 2. | Vage za osovinsko opterećenje | Nabavka 3 vage | 60.000 | - | 60.000 | 60.000 | - | 60.000 |
| 3. | Nabavka opreme za DCFBIH | Opremanje direkcije cesta | 40.000 | 10.000 | 50.000 | 40.000 | 10.000 | 50.000 |
| | UKUPNO | | 420.000 | 10.000 | 430.000 | 420.000 | 10.000 | 430.000 |

Finansijski plan za 2004. i rebalans plana za 2004. godinu sačinjeni su na osnovu definiranih kategorije troškova koje se finansiraju iz kredita, alokacija iznosa kredita za svaku kategoriju i procenat troškova koji se finansira iz kredita u skladu sa Projektnim sporazumom između Međunarodne asocijacije za razvoj i Federacije BiH.

Finansijski plan i rebalans plana za 2004.god

(u US\$)

| Projektna kategorija | Sv.banka | | DC FBH | | Ukupno | |
|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | Plan | Rebalans | Plan | Rebalans | Plan | Rebalans |
| | Radovi | 8.600.000 | 7.998.000 | 3.690.000 | 3.429.000 | 12.290.000 |
| Konsultant. usluge | 1.200.000 | 2.233.000 | 460.000 | 804.000 | 1.660.000 | 3.037.000 |
| Roba | 420.000 | 420.000 | 10.000 | 10.000 | 430.000 | 430.000 |
| UKUPNO | 10.220.000 | 10.651.000 | 4.160.000 | 4.243.000 | 14.380.000 | 14.894.000 |

Na osnovu prednjih tabela može se konstatovati da ukupno potrebna sredstva za implementaciju projekta iznose 14.894.000 US\$, odnosno 24.043.235 KM (kurs 01.09.2004 1US\$=1.614920). Za vlastito učešće FBIH u troškovima projekta za 2004.godinu potrebno je obezbjediti 4,243.000 US\$, odnosno 6.849.430 KM. FBIH obavezna je kvartalno izdvajati depozit za vlastito učešće na poseban projektni račun u skladu sa planiranom dinamikom realizacije usaglašenom sa Svjetskom bankom.

4. Rekonstrukcija poslovne zgrade Direkcije cesta

Investicija obuhvata izvođenje radova I faze realizacije i nadzor nad izvođenjem radova u ukupnoj vrijednosti 2,332.000 KM. Obuhvat radova I faze realizacije u skladu sa predračunom radova i tehnologijom građenja je:

- Izgradnja monolitne betonske konstrukcije
- Krovopokrivački radovi (ravni krov),
- Fasaderski radovi (obješena fasada u kombinaciji sa kamenim pločama)
- Dovršenje dijela prizemlja i cijelog prvog sprata za useljenje DCFBIH

Finansijska pokriće investicije planirano je iz preostalih sredstva kredita Evropske banke za obnovu i razvoj u iznosu 642.000 US\$, odnosno protuvrijednost 1.082.000 KM i vlastitih sredstva Direkcije cesta Federacije BiH u iznosu 1.250.000 KM

5. Projekt «Poboljšanje mostova Osanica i Bogatić»

Razmjenom nota između Vlade Japana i Bosne i Hercegovine potpisane 07. augusta 2003. godine obezbjeđena su nepovratna sredstva Vlade Japana u iznosu 7,040.000 KM za rekonstrukciju/ izgradnju mostova Osanica i Bogatić.

Sredstva granta obuhvataju troškove izrade glavnog projekta, građevinske radove na rekonstrukciji/izgradnji mostova, troškove građevinskog nadzora, osvjetljenje mostova. Obaveza Direkcije cesta Federacije Bosne i Hercegovine je revizija glavnog projekta, pribavljanje građevinske dozvole, izrada privremenog mosta i obilaznice za most Bogatić i obilaznice za most Osanica koji će se koristiti u toku radova. Radovi na rekonstrukciji/izgradnji mostova započeli su u aprilu 2004. godine.

Planom i programom DCFBIH za 2004. godinu planirana sredstva za pokriće obaveza Direkcije cesta Federacije BiH iznose 520.000 KM.

Glavni izvođač, kao i podizvođači oslobođeni su poreza na gorivo rješenjem Federalnog ministarstva finansija, očekuje se ušteda na troškovima administriranja ugovora, pa je u skladu s tim sačinjen prijedlog rebalansa po strukturi troškova kako slijedi:

(u KM)

| Red.br | Opis | Plan 2004. | Rebalans plan 2004. |
|--------|--|------------|---------------------|
| 1. | Osanica most:obilaznica i priv.most | 150.000 | 192.000 |
| 2. | Bogatić:obilaznica | 214.000 | 152.000 |
| 3. | Refundacija za gorivo | 52.000 | - |
| 4. | Administracija ugovora | 104.000 | |
| 5. | Ostali troškovi (saglasnosti,proj.obil.cesta) | - | 16.000 |
| | UKUPNO | 520.000 | 360.000 |

Očekuje se ukupna ušteda na ovom projektu oko 160.000 KM u 2004. godine.

6. Zajednički projekti rekonstrukcije sa SFOR-om

6.1 "Pregled prioriternih mostova za rekonstrukciju"

(KM)

| R. br | Lokacija | PLAN ZA 2004. | | | REBALANS PLANA | | | Napomene |
|-------|---|------------------|---------------|---------|----------------|---------|---------|---------------------------|
| | | DC FBiH (50%) | SFOR (50%) | Ukupno | DC FBiH | SFOR | Ukupno | |
| 1. | Most – Ujića r., M 18.0-2, km 48+850 | 150.000 | 150.000 | 300.000 | 68.136 | ∅ | 68.136 | SFOR otkazao svoje učešće |
| 2. | Most - r. Ljubina, M 18.0-2, km 96+553 | 250.000 | 250.000 | 500.000 | 33.242 | ∅ | 33.242 | SFOR otkazao svoje učešće |
| 3. | Most - r. Ljubina, M 18.0-2, km 100+058 | 250.000 | 250.000 | 500.000 | 304.713 | 246.481 | 551.194 | Izvođenje u toku |
| 4. | Most - r. Dobrinja u Sarajevu, M 18.0-3, km 0+982 | 150.000 | 150.000 | 300.000 | 229.597,03 | 150.000 | 379.597 | Izvođenje u toku |
| 5. | Most – p. Bila voda, M 05.0-3, km 14+077 | 100.000 | 100.000 | 200.000 | 128.928 | 100.000 | 228.928 | Izvođenje u toku |
| 6. | Most - Goduški potok, M 05.0-3, km 18+710 | 100.000 | 100.000 | 200.000 | 109.624 | 99.659 | 209.283 | Izvođenje u toku |
| 7. | Most - Tolovački p. u Vitezu, M 05.0-3, km 80+563 | 150.000 | 150.000 | 300.000 | 93.065 | 71.059 | 164.124 | OKONČAN PROJEKAT |
| 8. | Most - r. Grabarska u | 75.000 | 75.000 | 150.000 | 228.180 | 75.000 | 303.180 | OKONČAN PROJEKAT |

| | | | | | | | | |
|----|--|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------------------|
| | Velikoj Kladuši, M 04.2-1, km 2+926 | | | | | | | |
| 9. | Most - r. Kladušnica u Velikoj Kladuši, M 04.2-1, km 4+874 | 125.000 | 125.000 | 250.000 | 376.376 | 125.000 | 501.376 | OKONČAN PROJEKAT |
| | UKUPNO | 1.350.000 | 1.350.000 | 2.700.000 | 1.571.861 | 867.199 | 2.439.060 | |

Za ove projekte planirano učešće DCFBiH je 1.350.000 KM, a rebalansom plana predviđa se 1.571.861 KM.

6.2 "Pregled magistralnih cesta prioriternih za rekonstrukciju" (KM)

| R. br. | Lokacija | PLAN ZA 2004. | | | REBALANS PLANA | | | Napomene |
|--------|---|---------------|------------|-----------|----------------|---------|-----------|---|
| | | DC FBiH (50%) | SFOR (50%) | Ukupno | DC FBiH | SFOR | Ukupno | |
| 1. | M 5 Jezro–Jajce , potez Krndije - Marjanovići | 750.000 | 750.000 | 1.500.000 | 554.447 | 471.366 | 1.017.313 | Uključe Anex Ugovora za izvođenje |
| 2. | M 17 Raskršće Rajlovac | 150.000 | 150.000 | 300.000 | 89.747 | 81.589 | 171.336 | Izvođenje u toku |
| 3. | M 18 Raskršće Živinice | 200.000 | 200.000 | 400.000 | 508.423 | 200.000 | 708.423 | Izvođenje u toku |
| 4. | M 18 Klizište Olovo | 190.000 | 190.000 | 380.000 | 209.563 | 190.000 | 399.563 | Izvođenje u toku |
| | UKUPNO | 1.290.000 | 1.290.000 | 2.580.000 | 1.362.180 | 942.955 | 2.305.135 | |

Za ove projekte planirano učešće DCFBiH je 1.290.000 KM, a rebalansom plana predviđa se 1.362.180 KM. Za točku 3. rađena izmjena projekta, smanjen obim radova, te će biti smanjeno i učešće DCFBiH.

Ukupno zajednički projekti rekonstrukcije sa SFOR-om (KM)

| Rekonstrukcija cesta i mostova | PLAN ZA 2004. | | | REBALANS PLANA | | |
|--------------------------------|---------------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|
| | DC FBiH | SFOR | Ukupno | DC FBiH | SFOR | Ukupno |
| mostovi | 1.350.000 | 1.350.000 | 2.700.000 | 1.571.861 | 867.199 | 2.439.060 |
| magistralne ceste | 1.290.000 | 1.290.000 | 2.580.000 | 1.362.180 | 941.955 | 2.305.135 |
| SVEUKUPNO | 2.640.000 | 2.640.000 | 5.280.000 | 2.934.041 | 1.810.154 | 4.744.195 |

6.3 «Projekti započeti u 2002/2003. godini» (KM)

| R. br. | Lokacija | Aktivnosti | PLAN ZA 2004. | | | REBALANS PLANA | | | Napomene |
|--------|---|---------------------------------|---------------|------------|---------|----------------|---------|---------|------------------|
| | | | DC FBiH (50%) | SFOR (50%) | Ukupno | DC FBiH | SFOR | Ukupno | |
| 1. | M 17, Sanacija tunela "Crnaja" | Projektiranje i istražni radovi | 41.355 | 110677 | 152.032 | 115.948 | 105.408 | 221.355 | Projekat u toku |
| 2. | M 17, Sanacija klizišta "Aleksin Han" | Izvođenje radova | | | | 260.133 | 150.000 | 410.133 | Izvođenje u toku |
| 3. | M 16, B. Luka - Jajce, Sanacija škarpi. | Projektiranje i istražni radovi | 16.480 | 38.240 | 54.720 | 40.061 | 36.419 | 76.480 | OKONČANO |
| 4. | M 16, B. Luka - Jajce, Sanacija škarpi. | Izvođenje radova | | | | 465.984 | 315.000 | 780.984 | Izvođenje u toku |
| 5. | M 16, Sanacija tunela „Kupreška vrata“ | Projektiranje i istražni radovi | 37.513 | 69.083 | 106.596 | 72.031 | 65.482 | 137.513 | OKONČANO |

| | | | | | | | | | |
|--|--------|--|--------|---------|---------|---------|---------|-----------|--|
| | UKUPNO | | 95.348 | 218.000 | 313.348 | 954.157 | 672.309 | 1.626.466 | |
|--|--------|--|--------|---------|---------|---------|---------|-----------|--|

Za ove projekte planirano učešće DCFBiH je 95.348 KM, a a rebalansom plana predviđa se 954.157 KM.
Osnovni razlog što u planu za 2004.godinu nisu navedeni projekti pod tačkom 2 i 4 koju su sa SFOR-om naknadno dogovoreni.

7. Vlastiti projekti DCFBiH

7.1. „Započeti projekti u 2003. godini“

(KM)

| R. br. | Cesta | Naziv i opis projekta | Ukupna vrijednost | Utrošeno u 2003. | PLAN ZA 2004. | REBALANS PLANA | Napomena |
|-----------|-------|---|-------------------|------------------|----------------------------|----------------|----------|
| 1. | | Izrada studije crnih tačaka | 100.000 | | 100.000 | 77.325 | OKONČANO |
| 2. | M 17 | Izrada studije o štetnom uticaju izduvnih gasova na mag. cesti Zenica -Sarajevo | 35.000 | | 35.000 | 35.000 | OKONČANO |
| 3. | | Sufinansiranje u izvođenju mosta preko r. Bosne, općina Doboj Jug | 450.000 | ∅ | 450.000 | 450.000 | OKONČANO |
| 4. | | Izmještanje lok. ceste Mile - Arnautovići | 90.000 | | 90.000 | 90.000 | |
| 5. | M 5 | Izrada idejnog rješenja nove trase (brza cesta) Lašva - D.Vakuf | 157.950 | 100.000 | 57.950 | 57.950 | OKONČANO |
| 6. | M 4 | Izrada glavnog projekta kompletiranja ceste, dionica Šiški Brod-Tuzla, l = 5 km | 593.470 30.000 | 300.000 | 223.470 | 223.470 | OKONČANO |
| 7. | M 5 | 1. Idejni projekt varijante trase, bez tunela, dionica Prača – međuentit. granica | 33.868 | 32.517 | 110.000 (ostalo za tunele) | 39.660 | Okončano |
| | | 2. Idejni projekt mosta na r. Prači | 16.225 | | | 16.225 | Okončano |
| 8. | M 17 | Dovršetak obilaznice „Pazarić“ | 1.350.000 | 602.000 | 748.000 | 748.000 | |
| SVEUKUPNO | | | | | 1.615.000 | 1.737.630 | |

7.2. „Projekti za 2004. godinu“

(KM)

| R. br. | Cesta | Naziv i opis projekta | PLAN ZA 2004. | REBALANS PLANA | Napomena |
|--------|--------|---|-------------------------------|----------------|--|
| 1. | M 16.4 | Dovršetak izgradnje magistralne ceste M 16.4 Novi Travnik - Rostovo U 2001.godini je izgrađeno 5 km nove ceste do nivoa tampona, a u toku 2003. godine je izgrađeno 4,6 km do nivoa posteljice. Sada je potrebno uraditi tampon na preostalom dijelu i BNS i AB sloj asfalta kako bi se dionica pustila u promet. | 2.400.000 | 2.844.499 | Izvođenje u toku |
| 2. | M 5.1. | Izrada studije opravdanosti za novu trasu magistralne ceste M 5 (varijantna rješenja - nivo idejni projekti) obilazne magistralne ceste M 5 oko grada Bihaća, na potezu: granični prijelaz Izačić - Kamenica – Vrkašić - Bakšaiško polje - Orljani Zbog blizine graničnog prelaza Izačić cjelokupan daljinski promet iz RH i drugih zemalja se uvodi u uže područje grada stvarajući česta zagušenja i usporenja tranzitnog prometa. Neophodno je cjelokupan daljinski promet izmjestiti na novu zaobilaznicu. Izgradnjom graničnog prelaza Izačić izvedena je spojna cesta sa M 5, a pretpostavljeno je da se radi nova trasa na relaciji Izačić-Kamenica. Postojeća cesta na ovoj relaciji ima loše tehničke standarde i uzak kolovoz, minimalne radijuse horizontalnih krivina, dvije serpentine, uzdužne nagibe preko 7% na većoj dužini i dr. Ranije je za ovu relaciju urađena "Analiza optimalnih varijanti". Da bi se odabrala optimalna varijanta potrebno je uraditi "Studiju opravdanosti" i dokazati opravdanost realizacije ovog projekta. | 1.000.000 | 287.952 | Tri planirana projekta su objedinjena u jedan projekat jer se radi o istom cestovnom pravcu. Obzirom na nemogućnost izrade GI. Projekta predlažemo da se tačka 3 prebaci u 2005.godinu |
| 3. | | | (300.000 + 600.000 + 100.000) | | |
| 4. | | | | | |
| 5. | M 4.2 | Izrada Prethodne studije opravdanosti (idejna rješenja) za M 4.2, na potezu Kamenica – Bašani – Bisovac - Cazin (izmještanje ceste Bihać-Srbljani-Cazin) Postojeća cestovna trasa ima loše tehničke standarde, naročito velike uzdužne nagibe, minimalne radijuse horizontalnih krivina, te je neophodno poboljšati uslove odvijanja prometa. Zbog teških morfoloških karakteristika terena potrebno je uraditi "prethodnu studiju izvodljivosti" za novu trasu. | 300.000 | 250.000 | Projektni zadatak u pripremi |
| 6. | M 4.4 | Izgradnja dijela magistralne ceste M 4 kroz Tuzlu, potez "Miladije" Potrebno je izgraditi cestu sa odvojenim kolovozom kroz Tuzlu, potez "Miladije", u dužini od 600 m | 2.200.000 | 1.733.366 | Izvođenje u toku |

| | | | | | |
|----|--------|--|-----------|-----------|-------------------------|
| | | Radi se o dovršetku radova na južnoj saobraćajnici tj. vezi južne i sjeverne saobraćajnice. Izgradnju južne saobraćajnice je finansirao grad Tuzla, a sjeverni dio je magistralna cesta M 4 Tuzla – Zvornik i iz tog razloga je potrebno završiti započete radove. | | | |
| 7. | M 17.3 | Izgradnja ceste Neum - Stolac Na osnovu idejnog projekta potrebno je uraditi, odnosno novelirati glavni projekat i izvesti oko 3 km nove ceste. Ova cesta je jedini direktni izlaz iz unutrašnjosti na obalu BiH. Postojeća trasa ima izrazito loše elemente, oko 10 km ima širinu samo 3,5 m, potrebno je početi sa projektom izgradnje nove trase magistralne ceste da bi izlaz na obalu bio cestom koja zadovoljava potrebe učesnika u prometu. | 2.500.000 | 2.500.000 | Izabran izvođač radova |
| 8. | M 6.1 | Rekonstrukcija ceste M 6.1 dionica Mostar - Široki Brijeg Potrebno je izvršiti rekonstrukciju ceste Mostar - Široki Brijeg, dio iznad Žuovnice u dužini od cca 2 km Dio ceste koji nije rekonstruisan ima izuzeno loše tehničke elemente, male minimalne radijuse horizontalnih krivina i dr. i jako veliki promet, pa je radi sigurnosti prometa potrebno izvršiti rekonstrukciju postojeće ceste. | 2.000.000 | 1.884.275 | Izabran izvođač radova. |
| 9. | M 18 | Semizovac – Đurđevik, Izrada idejnog rješenja Kompletan pravac Šiški Brod - Sarajevo karakterizira nizak nivo usluge. U svim dosadašnjim analizama cestovne mreže u BiH ovaj pravac je označen kao prioritet za rekonstrukciju i poboljšanje uvjeta odvijanja prometa. Na dionici Semizovac - Đurđevik su tri prevoja sa lošim tehničkim elementima, što otežava odvijanje prometa, naročito u zimskim uvjetima. Cijelu dionicu karakteriziraju loši tehnički elementi, prolazak kroz naselja, nekontrolisani priključci. | 600.000 | 597.050 | Projektiranje u toku |

| | | | | | |
|----|---------|--|-----------|--------------|---|
| 10 | M 4.2.2 | Obilaznica oko Velike Kladuše Noveliranje i revizija glavnog projekta i izgradnja I faze u dužini od cca 3 km. Ranije rađena projektna dokumentacija ukazuje da je izmještanje prometa iz užeg gradskog područja opravdano. | 2.000.000 | 2.000.000,00 | Eksproprijacija u toku |
| 11 | M 5 | Izrada idejnog i dijela glavnog projekta za dionicu Lašva - Donji Vakuf Neophodno je pronaći novi koridor za izgradnju ovog cestovnog pravca koji je jedan od prometno najopterećenijih u BiH, i tako izbjeći naseljena mjesta i prevoj Komar, povećati propusnu moć i nivo usluge. Planira se izgradnja "brze ceste". Iz generalnog projekta koji je u fazi izrade izdvojit će se najkritičniji dio i za njega uraditi projektna dokumentacija. | 500.000 | 500.000 | Projektni zadatak u pripremi |
| 12 | | Obilaznica oko Goražda Ovim se predviđa završetak ranije započetih radova na izvođenju obilaznice do mosta na rijeci Drini, u dužini cca 3,00 km | 1.500.000 | 1.500.000 | Ugovoreni radovi |
| 13 | | Dovršetak obilaznice Livno Neophodan je završetak ove dionice kako bi se tranzitni promet izmjestio izvan naselja i time rasteretio grad Livno. | 600.000 | 600.000 | Izvođenje u toku |
| 14 | M 5 | Izrada glavnog projekta autoceste Sarajevo – Zenica, dionica Visoko-Kakanj L=16 km Nastavak aktivnosti na kompletiranju autoceste Sarajevo – Zenica | 1.200.000 | 1.200.000 | Projektni zadatak u pripremi |
| 15 | | Izrada strategije poboljšanja uslova saobraćaja i sigurnosti na postojećoj mreži Cilj projekta je poboljšanje saobraćajnih uvjeta i smanjenje stope nezgoda kroz rekonstrukciju/sanaciju prioritarnih cestovnih dionica u vezi sa uočenim lošim uslovima kolovoza i crnim tačkama. | 400.000 | ∅ | Čeka se baza podataka. Projekat će se realizirati u 2005. |
| 16 | | Novelacija tehničkih uvjeta za radove na cestama iz 1974. Tehnički uvjeti dati "Ugovornim dokumentima za izgradnju, rekonstrukciju i modernizaciju cesta" iz 1974. godine, zahtijevaju ozbiljne promjene i dopune, u cilju praćenja napretka u tehnologiji građenja i modernizaciji transportnih | 400.000 | ∅ | U okviru Projekta sa Svjetskom bankom (plan 2005.) |

| | | | | | |
|-----------|--------|---|------------|------------|------------------------|
| | | sredstava. | | | |
| 17 | | Izrada dijela zaobilaznice oko Gruda U cilju izumještanja tranzitnog prometa van užeg gradskog područja, neophodno je izgraditi obilaznicu u dužini cca 3,00 km, odnosno okončati već započete radove. | 1.000.000 | 1.000.000 | Izabran izvođač radova |
| 18 | M 6.1 | Izrada idejnih rješenja južne zaobilaznice Mostara na cesti M 6.1 Postojeća magistralna cesta M 6.1 koja prolazi kroz uže područje Mostara, od mosta Hasana Brkića – Bulevara – Rondoa - Balinovca i dalje prema Širokom Brijegu, nema normalni profil koji zadovoljava prometno opterećenje, te dolazi do zagušivanja tranzitnog i gradskog prometa. Ovim projektom treba definisati položaj Južne obilaznice Mostara na cesti M 17 koji vodi prema Širokom Brijegu. | 100.000 | 100.000 | Tender u toku |
| 19 | M 16.2 | Izrada glavnog projekta zaobilaznice Bugojno na cesti M 16.2 Ovim projektom rješava se problem tranzitnog prometa kroz Bugojno iz pravca Gornji Vakuf prema Donjem Vakufu i Gornji Vakuf-Rostovo - Novi Travnik (cesta M 16.4). Planirano učešće općine Bugojno je 50% (cca 100.000 KM) | 100.000 | 98.200 | Projektiranje u toku |
| 20 | M 6.1 | Dovršetak obilaznice Posušje na cesti M 6.1 Da bi se kompletirali radovi na obilaznici Posušje, potrebno je u 2004. isprojektirati i izvesti priključak postojeće magistralne ceste koja prolazi kroz Posušje na obilaznicu ceste M 6.1 u mjestu Ričine. | 350.000 | 350.000 | Projektiranje u toku. |
| SVEUKUPNO | | | 19.150.000 | 17.445.342 | |

8. Semaforizacija raskrsnica na magistralnim cestama

| R.Br. | Naziv i opis projekta | Plan za 2004 god. | a) Projektovanje b) Izvođenje c) Nadzor | Rebalans 2004 |
|--|---|-------------------|--|----------------|
| 1. | Rekonstrukcija postojećih semafora uništenih u toku rata i izrada novih semafora na raskrsnicama gdje se spajaju magistralne ceste. Planirane su slijedeće lokacije: - Raskrsnica u D.Vakufu, cesta M-16 i M-5 - Raskrsnica u Jablanici, cesta M-17 i M-16 - Raskrsnica "Kolo" u Tomislavgradu, cesta M-6.1 i M-15 - Raskrsnica u Jajcu, cesta M-16 i M-5 - Raskrsnica na cesti M-5 (ulazak u Jajce) - Raskrsnica na cesti M14.1 (ulazak u Odžak) - Raskrsnica na cesti M1.8 (ulazak u Orašje) | 350.000 | a) 21.400,00 | 400.000 |
| 2. | Rekonstrukcija semafora i rasvjete na raskršćima magistralnih cesta M-6 i M-17u općini Čapljina | 170.000 | a) 8.950,00 b) 154.240,50 Revizija proj. 715,00 | 170.000 |
| | | 520.000 | | 570.000 |
| UKUPNO POTREBNA SREDASTVA ZA REBALANS 2004 GOD. | | | | 570.000 |

Prijedlog Rebalansa plana i programa DCFBIH za 2004 godinu dostavlja se Upravnom odboru na razmatranje i usvajanje.